# ○韮崎駅前横断歩道設置に伴う交通量調査結果について

1. 交通量結果

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">調 査 個 所</th><th colspan="2">車両台数</th><th colspan="2">歩行者数</th></tr>
<tr><th colspan="2">（台）</th><th colspan="2">（人）</th></tr>
<tr><td rowspan="4">①地下道の往来</td><td rowspan="2">韮崎駅方面</td><td colspan="2" rowspan="2">-</td><td>朝 10</td><td>夕 17</td></tr>
<tr><td colspan="2">計 27</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ニコリ方面</td><td colspan="2" rowspan="2">-</td><td>朝 23</td><td>夕 16</td></tr>
<tr><td colspan="2">計 39</td></tr>
<tr><td rowspan="4">②市道上下線の車両<br>および歩行者往来</td><td rowspan="2">県道方面<br>（上り）</td><td>朝 96</td><td>夕 342</td><td>朝 1</td><td>夕 70</td></tr>
<tr><td colspan="2">計 438（バス 12）</td><td colspan="2">計 71</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ライフガーデン方面<br>（下り）</td><td>朝 254</td><td>夕 79</td><td>朝 20</td><td>夕 41</td></tr>
<tr><td colspan="2">計 963（バス 82）</td><td colspan="2">計 61</td></tr>
<tr><td rowspan="4">③北側横断歩道の往来</td><td rowspan="2">韮崎駅方面</td><td colspan="2" rowspan="2">-</td><td>朝 107</td><td>夕 234</td></tr>
<tr><td colspan="2">計 341</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ニコリ方面</td><td colspan="2" rowspan="2">-</td><td>朝 348</td><td>夕 100</td></tr>
<tr><td colspan="2">計 448</td></tr>
<tr><td rowspan="4">④駅からの通行車両</td><td rowspan="2">ライフガーデン方面<br>（右折）</td><td>朝 46</td><td>夕 64</td><td colspan="2" rowspan="2">-</td></tr>
<tr><td colspan="2">計 110（バス 11）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">県道方面<br>（左折）</td><td>朝 178</td><td>夕 166</td><td colspan="2" rowspan="2">-</td></tr>
<tr><td colspan="2">計 344（バス 75）</td></tr>
</table>

（朝）7:00～8:30

（夕）14:00～18:00

## 2. 考察

【①地下道の動向】

・朝夕の歩行者数が概ね一致

・歩行者数ピーク交通の時間帯は8：00～8：30に集中している

⇒上記より会社通勤が主流であると推定

【②市道上下線の車両および歩行者動向】

＜車両の動向＞

・朝夕共に交通量が多く、下記のピーク時間帯を除き、一定した交通量がみられる(平均50台/h程度)

・車両台数ピーク交通の時間帯は7：00～8：00、15：30～18：00に集中している

⇒上記より朝夕の通勤ラッシュおよび駅前送迎により交通が多く、一定した交通量がみられる

＜歩行者の動向＞

・通学路であることから、朝方の通学時(小学生)に交通量が集中しており、北側横断歩道を通り、韮崎駅側へ通行している

(ピーク交通の時間帯は7：30～8：00に集中している)

・夕方の帰宅時は朝方に比べ、交通量の集中がみられず、まばらに通行している

(学校への送迎等が関係している)

⇒上記より朝方(通学時)に歩行者の通行が集中しており、歩行者の大半はライフガーデンへの動線が主流である

【③地下道の動向】

・朝夕の通学時(小学生、高校性)に交通量が集中している

・歩行者数ピーク交通の時間帯は7：00～8：30、17：30～18：00に集中している

⇒上記より朝夕(通学時)に歩行者の通行が集中しており、『②上下線往来』の車両との危険性が伺える。そのため、ライフガーデン側へ横断歩道を付け替えることを推奨する。

　そうすることで、『②上下線往来』の車両に対して、右折レーンの滞留長が確保でき、視距も改善することから、渋滞緩和および安全性向上につながる。

【④駅からの通行車両の動向】

・朝方に交通量が集中している

・車両台数ピーク交通の時間帯は7：00～8：00に集中している

⇒上記より『①地下道の往来』および『②上下線往来』の歩行者通行との連携が必要である。