

広告掲載状況(空き状況)

車種	特徴	空き
1. 電気自動車（サクラ） 	走行距離（月平均） 300 km 稼働率（営業日） 9割 用途・特徴 環境に優しい電気自動車になります。 市内での空き家の内覧、学校訪問、人口対策事業等様々な市の活動で使用しています。 また、甲府などでの研修や会議の際にも使用します。	×
2. 電気自動車（サクラ） 	走行距離（月平均） 300 km 稼働率（営業日） 9割 用途・特徴 環境に優しい電気自動車になります。 市内での空き家の内覧、学校訪問、人口対策事業等様々な市の活動で使用します。 また、甲府などでの研修や会議の際にも使用します。	×
3. セレナ 	走行距離（月平均） 550 km 稼働率（営業日） 9割 用途・特徴 県内で遠方に行く際や県外出張で多く使用しています。 その他、使用は多岐にわたり様々な市の活動で使用しています。	×
4. ハイエース 	走行距離（月平均） 400 km 稼働率（営業日） 7割 用途・特徴 営業日の稼働率は7割と他の公用車と比べ使用は少ないですが、土日祝日のイベント等で使用されることが多いです。韮崎市のお祭りや県外でのイベント、大人数での研修等で主に市外の運行に使用しています。	×

広告掲載状況(空き状況)

車種	特徴	空き
5. バネット 	走行距離（月平均） 700 km 稼働率（営業日） 9割 用途・特徴 月平均の走行距離数が多く、稼働率も10割に近い車両になります。建設課で使用している車両であり、市内全域を走行しています。	×
6. マツダスクラムバン 	走行距離（月平均） 600 km 稼働率（営業日） 9割 用途・特徴 こちらの自動車は、韮崎市の水道事業に使用している車両になります。市内をほぼ毎日走行しています。また、水道事業の幅広い業務の際に使用しています。	×
7. エクストレイル 	走行距離（月平均） 600 km 稼働率（営業日） 9割 用途・特徴 こちらの自動車は、農業地域や山林の見回りや市主催の事業等、様々な用途で市内をくまなく走ります。また、近隣市町村での研修や観光イベントにも使用しています。	×
8. クリッパーバン 	走行距離（月平均） 550 km 稼働率（営業日） 9割 用途・特徴 こちらの自動車は、建設課で使用しており、荷物を含む現場対応や業務で使用しています。走行距離も多く、稼働率も高い車両になっています。	×

広告掲載状況(空き状況)

車種	特徴	空き
9. スズキエブリイ 	走行距離（月平均） 500 km 稼働率（営業日） 9割 用途・特徴 こちらの自動車は、市民の健康増進のため市内各所を走ります。 総合健診や、出産・子育て時期の相談支援、市内保育園への訪問、健康教室・イベントなどで使用します	×
10. マツダスクラムバン 	走行距離（月平均） 500 km 稼働率（営業日） 8割 用途・特徴 こちらの自動車は、資産税に係る現地調査や現場訪問に使用しています。また、税務収納課の研修や会議等でも使用しています。	×
11. フォレスター 	走行距離（月平均） 500 km 稼働率（営業日） 8割 用途・特徴 こちらの自動車は、建設課で使用している車両になります。市内の道路・林道管理や市内現場対応に使用しています。市内が中心ですが、走行距離も多い車両となります。	×
12. ノート 	走行距離（月平均） 500 km 稼働率（営業日） 8割 用途・特徴 こちらの自動車は、主に防災関係で使用しています。緊急時の現場対応や市内見回り、防災関係の研修や会議にも使用しています。	×

広告掲載状況(空き状況)

車種	特徴	空き
13. アルト 	走行距離（月平均） 450 km 稼働率（営業日） 8割 用途・特徴 こちらの自動車は、高齢者の自宅訪問や市主催の事業等、様々な用途で市内をくまなく走ります。 また、近隣市町村での研修や事業見学等にも使用しています。	×
14. デイズ 	走行距離（月平均） 450 km 稼働率（営業日） 8割 用途・特徴 こちらの自動車は、主に下水道事業で使用しています。 市内を中心に、下水道の現場対応や現地訪問等で走行しています。	×
15. フレアワゴン 	走行距離（月平均） 300 km 稼働率（営業日） 8割 用途・特徴 こちらの自動車は、韮崎市の広報配布やイベント準備の際に使用しています。すべての課で使用ができるため幅広い業務により走行しています。	×