

## 令和4年度 自動車騒音常時監視結果について

### 1. 道路騒音等調査

#### (1) 騒音レベル

騒音調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	沿道地点						背後地 地点	
			等価騒音 レベル (dB)		基準値等 適合状況 (○:適合 ●:不適合)				等価騒音 レベル (dB)	
					環境基準		要請限度			
			昼間	夜間	昼間 (70dB)	夜間 (65dB)	昼間 (75dB)	夜間 (70dB)	昼間	夜間
280	武田八幡神社線	水神1丁目 7-6	63	55	○	○	○	○	47	41
290	武田八幡神社線	神山町北宮地 109 付近	59	46	○	○	○	○	42	37
450	甘利山公園線	旭町上條北割 991	59	49	○	○	○	○	42	37

※昼間(午前6時から午後10時)、夜間(午後10時から翌日午前6時)

#### (2) 交通量・走行速度

交通量及び走行速度調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	時間 区分	交通量(台)						走行速度 (km/h)		
				大型 I	大型 II	小型	二輪	計	大型 車混 入率	最大 速度	最小 速度	平均 速度
280	武田八幡神社線	水神1丁目 7-6	昼間	0	7	148	2	157	4.5%	57	21	35
			夜間	1	0	20	1	22	4.5%	52	25	40
			全日	1	7	168	3	179	4.5%	57	21	37
290	武田八幡神社線	神山町北宮地 109 付近	昼間	1	5	82	0	88	6.8%	60	30	47
			夜間	0	0	2	0	2	0.8%	64	44	44
			全日	1	5	84	0	90	6.7%	64	30	47
450	甘利山公園線	旭町上條北割 991	昼間	0	1	34	0	35	2.9%	55	27	40
			夜間	0	0	2	0	2	0.0%	45	23	31
			全日	0	1	36	0	37	2.7%	55	23	39

※昼間 (午前6時から午後10時) 2回

夜間 (午後10時から翌日午前6時) 2回 各10分間の台数の合計

2. 自動車騒音の面的評価

(1) 道路状況等調査

道路状況等の結果は、下記のとおりです。

調査単位 区間番号	路線名	車線数	道路構造	遮音壁等有無	道路種類
280	武田八幡神社線	2	平面	なし	密粒舗装
290	武田八幡神社線	2	平面	なし	密粒舗装
450	甘利山公園線	2	平面	なし	密粒舗装

(2) 面的評価結果

面的評価の結果は、下記のとおりです。(市内評価センサス計)

	戸数(戸)					割合(%)			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過	計	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
全体	20	0	0	0	20	100%	0%	0%	0%
近接空間	15	0	0	0	15	100%	0%	0%	0%
非近接空間	5	0	0	0	5	100%	0%	0%	0%

※ 近接空間とは、「騒音に係る環境基準について(平成 24 年 3 月 30 日環告第 54 号)」における「幹線交通を担う道路に近接する空間」であり、以下の区分に応じ道路端からの距離により特定される範囲である。

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

※ 割合(%)は、数値を丸めているため各カテゴリーの%の合計が正確に 100 にならないこともある。