

令和4年度 橋梁点検結果一覧表(その1)

| 番号 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 路線名 | 竣工年月 | 橋長(m) | 幅員(m) | 桁下高さ(m) | 橋梁形式 | 橋梁種別 | 調査方法 | 損傷状況※1 | | | | | | | | | | | 健全性の診断 | | | 備考 | | |
|----|------|-----------|-----------|----------|-------|-------|---------|------|------|------|----------------|--------------------|------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|------|-------------|-----|--------|----|--------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 部材毎最大 | 橋梁毎 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 床版 | 主桁(主構) | 主桁以外 | 下部工 | 支承 | 落橋防止 | 防護柵 | 地覆 | 舗装 | 伸縮装置 | 照明 | 排水施設 | その他 | (判定区分) | | 前回判定区分 | (判定区分) |
| 1 | 0410 | 入戸野橋 | 市道円野2号線 | 1976年12月 | 282.5 | 4.8 | 8.0 | PC橋 | 床版橋 | 点検車 | 6,7,8,18,23-B | 6,7,8-C1,18,23-B | 6-C1,7,8,12,23-B | 17-M,6,7,8,12,23,26-B | 24-M,2,23-B | | 3-M,1,5,17,23-B | 6,7,8,23-B | 14,15,23-B | 17-C1,19,23-B | | 4,24-M,23-B | | II | II | II | |
| 2 | 0570 | 中島2号橋 | 市道葦崎75号線 | | 3.3 | 15.3 | 1.1 | RC橋 | 床版橋 | 地上 | 6,20-C1,7,23-B | | 7,23-B | | | | 23-B | 15-C1 | | | | | | II | I | II | 床版の貫通ひび割れが要因の可能性大 |
| 3 | 0750 | 原橋 | 市道穂坂21号線 | | 7.3 | 4.8 | 5.0 | PC橋 | 床版橋 | 点検車 | 8-A | | 6,7,8,12,23-B | | | 5,23-B | 7-B | 17-M | 20-B | | | 24-M | | II | I | I | |
| 4 | 0770 | 女夫橋 | 市道穂坂44号線 | | 8.6 | 5.5 | 3.5 | RC橋 | 床版橋 | 梯子 | 6,7,8,23-B | | 6,7,8,23-B | | | 5-M,1,17-B | 6,23-B | 17-M,15-B | 17,23-B | | | | | II | I | I | |
| 5 | 0900 | 三之蔵沢上橋 | 市道穂坂67号線 | | 9.4 | 5.2 | 3.2 | RC橋 | 床版橋 | 梯子 | | | | | 24-M | 5-B | | 17-M | | | | 8-B | | II | II | I | 支承周りの土砂詰り |
| 6 | 0910 | お寺橋 | 市道穂坂68号線 | 1984年3月 | 15.4 | 5.3 | 4.5 | 鋼橋 | 床版橋 | 点検車 | | 13-C1,23-B,1,5-A | 1-B,5-A | 17-M,6,23-B | 1,5-B | | 5,23-B | 6,7,8-B | 14-M,15-A | 13,20-C1,1-B | | | | II | II | II | |
| 7 | 0940 | 出口橋 | 市道穂坂75号線 | | 11.4 | 4.6 | 5.0 | PC橋 | 床版橋 | 点検車 | 8-C1 | 6-C1,8-B | | 8,23-B | 24-M | | 3-M,23-B,5-A | 20-B | 17-M,14-B,15-A | | | 24-M | | II | II | II | |
| 8 | 0960 | 権現沢上橋 | 市道穂坂77号線 | | 12.5 | 4.9 | 2.5 | 鋼橋 | 床版橋 | 梯子 | 5-A,7,17,23-B | 5-B,1-A | | 6,7,8,17,23-B | 1,5-C1,3-M | | 1,5,17-B | 1,5,7-B | 14-M,15-B | 17-B | | 1,5-B | | II | II | II | |
| 9 | 0970 | 宮下橋 | 市道穂坂81号線 | 1976年11月 | 14.0 | 8.2 | 3.4 | 鋼橋 | 床版橋 | 梯子 | 11-C1,8-B | 1,5-B | 5-B | 6,7,8,23-B | 1,5-C1,24-M | | 5,23-B | 6-B | 14,15-B | 1-B | | | | II | II | II | |
| 10 | 0980 | 穂坂81-1号橋 | 市道穂坂81号線 | | 5.9 | 7.9 | 1.6 | RC橋 | 床版橋 | 地上 | 8-C1,6,7,23-B | | 6,8-B | | | 5,23-B | 6-B | 17-A | | | | | | II | I | II | 床版の貫通ひび割れが要因の可能性大 |
| 11 | 1020 | 穂坂95-1号橋 | 市道穂坂95号線 | | 6.1 | 7.0 | 2.3 | RC橋 | 床版橋 | 梯子 | 7-C1 | | | | | 5-B | 23-M,6,8-B | 15-C1,14-M | | | | | | II | I | II | 床版のかぶり不足が要因の可能性大 |
| 12 | 1050 | 金山橋 | 市道藤井10号線 | | 10.5 | 5.2 | 3.2 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | | 23-B | | | 24-M | | 3-M,5,23-B | | | | | | | II | II | I | 支承周りの土砂詰り |
| 13 | 1070 | 南下条中橋 | 市道藤井20号線 | | 10.5 | 2.8 | 3.2 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | | 7-B | | 6,7-B | | | 5-B | | | 20-B | | | | I | I | I | |
| 14 | 1080 | 南下条上橋 | 市道藤井210号線 | | 10.5 | 5.2 | 3.2 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | | | | 6,23-B | | | 3-M,5,23-B | 7,23-B | | | | | | II | I | I | |
| 15 | 1100 | 山本橋 | 市道藤井33号線 | | 12.5 | 5.2 | 3.4 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | 8-B | 23-B | | 17-M,6-B | | | 5,23-B | | | 14-B | | | | II | I | I | |
| 16 | 1130 | 当麻戸1号橋 | 市道藤井53号線 | 1990年3月 | 11.6 | 5.2 | 3.0 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | 8-B | | | | | | 5-A | 6,7,8-B | | 17,20-B | | 24-A | | I | I | I | |
| 17 | 1170 | 駒井上野坂下1号橋 | 市道藤井70号線 | 1990年3月 | 11.5 | 5.2 | 3.0 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | | | | 6,23-B | | | | | 14-M | | | 24-M | | II | I | I | |
| 18 | 1240 | 榎田1号橋 | 市道中田18号線 | | 8.5 | 4.8 | 3.0 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | | | | | 24-A | | 5,23-B | | 14,17-M | | | | | II | II | I | 支承周りの土砂詰り解消 |
| 19 | 1290 | 後地橋 | 市道中田33号線 | | 3.5 | 3.1 | 1.5 | RC橋 | 床版橋 | 地上 | 23-B | | | | | | 1,5-A | | | | | | | I | I | I | |
| 20 | 1320 | 中田51-1号橋 | 市道中田51号線 | | 9.0 | 5.7 | 1.6 | 鋼橋 | 床版橋 | 地上 | 7-C1,8,11,17-B | 1-C1,5-B | 5-B | 17-M,7,8-B | 1,5-C1,24-M | | 1,2,5,17,23-B | 23-M,6,7-B | 17-M,15-B | 20-C1 | | 5,24-M,1-A | | II | II | II | |
| 21 | 1390 | 三ツ石下橋 | 市道穴山49号線 | | 10.4 | 2.6 | 0.7 | PC橋 | 床版橋 | 地上 | | 23-B | | | 24-A | | 1,5-M,23-B | | 17-M | | | | | II | II | I | 支承周りの土砂詰り解消 |
| 22 | 1450 | 仁反田下橋 | 市道円野5号線 | | 6.0 | 4.0 | 2.0 | PC橋 | 床版橋 | 地上 | | 23-B | | 23-B | | | | 6,7,23-B | | 17,20-B | | | | I | I | I | |
| 23 | 1550 | 北原橋 | 市道円野29号線 | | 5.1 | 4.8 | 3.0 | RC橋 | 床版橋 | 梯子 | 6-B | | | 7-A | | | 5,17,23-B | - | 14-B,17-A | | | | | I | I | I | |
| 24 | 1590 | 山田橋 | 市道清哲11号線 | | 6.5 | 6.9 | 1.7 | RC橋 | 床版橋 | 地上 | 6,7,8,23-B | | 7,8-B | | | | 23-B,5-A | 6,23-B | 17-M,15-B | | | | | II | I | I | |
| 25 | 1600 | 上北原橋 | 市道清哲12号線 | | 5.0 | 6.0 | 1.4 | RC橋 | 床版橋 | 地上 | 6,7-B | | 7-B | | | | 23-B,5-A | | | | | | | I | I | I | |
| 26 | 1620 | 神之木橋 | 市道清哲31号線 | | 5.9 | 6.5 | 2.1 | その他 | 床版橋 | 梯子 | 7,23-B | | 23-B | | | | 7,23-C1 | 7,23-C1 | 14,15-B | | | | | II | I | I | |
| 27 | 1630 | 水上橋 | 市道清哲31号線 | | 22.6 | 2.9 | 3.7 | その他 | 床版橋 | 梯子 | 17-B | 17-C1 | | 23-C1,17-B | 17-C1,24-M | | 5,23-A | | 17-M,14,15-B | | | | | II | II | II | |
| 28 | 1640 | 堅沢橋 | 市道清哲35号線 | 1979年3月 | 23.1 | 5.0 | 2.3 | 鋼橋 | 床版橋 | 梯子 | 13-C1,8,23-B | 13-C1,1,5-B | 1,5-B | 17-M,6-B | | 5,16,23,25-C1,24-M,1-B | 5-B | 6,7-B | 17-M,15-B | 20-C1,17-M,1-B | | 5-M,1,8-B | | II | I | II | A1側の遊間異常が要因の可能性大 |
| 29 | 1700 | 白沢下橋 | 市道神山25号線 | | 11.3 | 5.2 | 2.3 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | | | | 7-B | | | 23-B,5-A | 23-B | 15-A | 20-B | | 24-M | | II | I | II | |
| 30 | 1730 | 御堂橋 | 市道神山36号線 | | 10.1 | 7.2 | 2.5 | RC橋 | 床版橋 | 梯子 | 6-A,8-B | | | 6-B | | | 5,23-B | | | | | | | I | I | I | |
| 31 | 1790 | 山口下橋 | 市道旭24号線 | | 8.4 | 4.8 | 2.0 | 鋼橋 | 床版橋 | 梯子 | 17-M,7,11-B | 1,5-B | 5-B | 6-B | 5-C1,3,24-M,1-B | | 23-B,5-A | | 17-M | 20-C1,23-B | | 5-M,1-A | | II | II | II | |
| 32 | 2080 | 中河原跨道橋 | 市道中田53号線 | 1998年 | 88.8 | 3.0 | 4.5 | その他 | 特殊橋梁 | リフト車 | 1,5,7-B | 17-M,1,5-B | | 5,7-B,1-A | 1,5-B | | 5-B,1-A | 1,5-B | 15-B | | | | | II | I | I | |
| 33 | 2090 | 真葛下橋 | 市道龍岡1号線 | 1998年12月 | 35.5 | 9.8 | 4.0 | 鋼橋 | 床版橋 | 点検車 | 11-C1,8-B | | | 17-M,6,7,12,23-B | | | | 7-B | 15-B | 24-M | | 4-M,20-B | | II | II | II | |
| 34 | 2170 | 甘利沢橋 | 市道神山39号線 | 1964年2月 | 31.7 | 6.2 | 2.7 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | | 7,8,17,18,23-B,6-A | | 6,7,8-B | 1,5-C1,24-M | | 1,5,7,8,17,23-B,6-A | 6,7,12,17,23-B | | 20-C1,6-B | | | | II | II | II | |
| 35 | 2290 | 原山橋 | 市道神山2号線 | 2004年2月 | 11.5 | 10.4 | 4.5 | PC橋 | 床版橋 | リフト車 | | | | 6-B | | | | | 14,17-M,15-B | 23-M | | 4-M | | II | I | I | |
| 36 | 2320 | 戸沢下橋 | 市道神山2号線 | 2003年3月 | 104.2 | 9.8 | 5.5 | 鋼橋 | 床版橋 | 点検車 | 8,11-C1 | 5-B,1-A | 5-B,1-A | 6,8-B | | | 5-A | 6,7,8-B | 14,17-M,15-B | | 24-M | | | II | I | II | 地覆からの水の進入が要因の可能性大 |
| 37 | 2330 | 三井沢橋 | 市道神山2号線 | 2001年10月 | 18.5 | 8.2 | 2.4 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | 8-B | | | | | | | | 17-M | 6,19-B | | | | II | I | I | |
| 38 | 2340 | 神山2-2号橋 | 市道神山2号線 | | 5.7 | 7.3 | 2.5 | RC橋 | 床版橋 | 地上 | 6-A | | | 23-B | | | | 23-M,5-B | | 17-M | 20-B | | | II | I | I | |
| 39 | 2350 | 寺沢上橋 | 市道神山2号線 | 1999年3月 | 8.0 | 8.2 | 3.4 | PC橋 | 床版橋 | 梯子 | | | | 6-B | 24-M | | | 6,8-B | 17-M | 20-B | | | | II | I | I | |
| 40 | 2370 | 小武川大橋 | 市道神山2号線 | 2009年9月 | 158.9 | 8.2 | 6.5 | 鋼橋 | 床版橋 | 点検車 | 11-C1,8-B | 17-M,5-A | | 6,7,8-B | | | | 6-B | 17-M | 23-B | | 4-M,17-B | | II | I | II | 乾燥収縮が要因の可能性大 |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

赤は進行している、または新たな損傷を示す。

※1:表-1に記載の対策区分と表-2に記載の損傷の種類番号で表記。【例】5-C1は、『防食機能の劣化-予防保全の観点から速やかに補修を行う必要がある』ことを示す。

表-1 対策区分の判定区分

| 対策区分 | 判定の内容 |
|------|------------------------------------|
| A | 点検の結果から損傷は認められないか損傷が軽微で補修を行う必要がない。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| C1 | 予防保全の観点から、速やかに補修を行う必要がある。 |
| C2 | 橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修を行う必要がある。 |
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| S1 | 詳細調査を行う必要がある。 |
| S2 | 追跡調査の必要がある。 |

表-2 損傷の種類

| 番号 | 損傷名 | 番号 | 損傷名 |
|----|---------|----|---------|
| 1 | 腐食 | 14 | 路面の凹凸 |
| 2 | 亀裂 | 15 | 舗装の異常 |
| 3 | ゆるみ・脱落 | 16 | 支承の機能障害 |
| 4 | 破断 | 17 | その他 |
| 5 | 防食機能の劣化 | 18 | 定着部の異常 |
| 6 | ひびわれ | 19 | 変色・劣化 |
| 7 | 剥離・ | | |