令和7年度 第1回 韮崎市地域公共交通会議
議事録

【日時】

令和7年5月22日（木）10:00～11:00

【場所】

韮崎市役所 大会議室

【参加委員】

参加委員 12名

欠席委員 2名

【傍聴人】

1名

【次第】

1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 議事

議案第1号 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

議案第2号 令和7年度韮崎市地域公共交通会議予算（案）について

議案第3号 韮崎市地域公共交通会議監事の選任について

議案第4号 韮崎市地域公共交通会議設置要綱の改正について

その他 ① AI オンデマンドバス利用状況について

② 市民バス体育館線の運行について

4. その他
5. 閉会

3. 議事

議案第1号 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

事務局より資料に基づき説明。

→参加委員全員の承認を得た。

議案第2号 令和7年度韮崎市地域公共交通会議予算（案）について

事務局より資料に基づき説明。

→参加委員全員の承認を得た。

議案第3号 韮崎市地域公共交通会議監事の選任について

事務局より資料に基づき説明。

→参加委員全員の承認を得た。

議案第4号 韮崎市地域公共交通会議設置要綱の改正について

事務局より資料に基づき説明。

→参加委員全員の承認を得た。

その他① AI オンデマンドバス利用状況について

② 市民バス体育館線の運行について

事務局より資料に基づき説明。

→参加委員全員の承認を得た。

質疑や意見は下記の通り。

○委員

AI デマンドシステムの運用事業者はどこか。

○事務局

ネクストモビリティ株式会社という福岡県に事業所のある業者で、昨年度、プロポーザルを実施し、3社の中から選定した。

○委員

運賃協議会について、設置要綱を設けるか。

○事務局

他市等の状況をふまえ、必要があれば設置する。

○委員

設置しなければならないという決まりはないが、ほとんどの自治体において設置しているため、設置するにあたり、分からないことがあれば相談してほしい。

○事務局

ありがとうございます。

○委員

AI デマンドバス利用状況について、乗客数が落ちている原因をどのようにとらえているか。

○事務局

待っていればくる定時便とは違い、自らが予約して乗車する必要があるため、手間がかかり、利用を諦めてしまう高齢者が多い。今後、アンケート調査を実施し、改善策を模索する。

また、学生の保護者などからは利便性が高く、助かるといった声がある。

○会長

AI オンデマンドバスは、何分前からの乗車が可能か。

○事務局

即時予約は、5分後からの予約が可能であり、乗車希望場所までの移動時間を鑑みて、乗車時間が決まる。

○会長

「韮崎のるーと」導入パンフレットのご利用方法について、予約番号にご不安のある方等は、「利用登録カード」をご用意しているので、市役所財務政策課までお越しく下さいとなっているが、お越しく下さいではなく、電話してくださいとか手間をかけない文言に変えたほうが良い。

○事務局

修正します。

4. その他

○委員

韮崎駅前のロータリーについて、一般客の駐車スペースがないため、路駐している車が多く、バスの運行上危ないため、市として、改善策を検討していただけないか。

○事務局

関係部署と連携を図りながら、検討していく。

5. 閉会