

# 令和5年度 第3回蕪崎市地域公共交通会議

日 時：令和6年1月29日（月）

13時30分～

会 場：市役所4階 403会議室

## 次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

議案第1号 令和5年度蕪崎市地域内フィーダー系統確保維持事業の事業  
評価について

議案第2号 令和5年度蕪崎市地域公共交通計画策定事業の事業評価につ  
いて

議案第3号 蕪崎市地域公共交通計画（案）について

そ の 他

4 そ の 他

5 閉 会



## 議案第 1 号

### 令和 5 年度韮崎市地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価について

韮崎市地域内フィーダー系統確保維持事業における事業評価について、例年ご審議いただいているところですが、今年度事業（令和 4 年 10 月 1 日～令和 5 年 9 月 30 日）においても本会議でご審議いただき、国土交通省に報告いたします。

※フィーダー系統とは「支線」を意味し、市町村を跨り輸送量が多い路線を「幹線系統」と位置付け、その路線に接続するコミュニティバスを「フィーダー系統」という。



## 令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和6年1月29日

協議会名： 韮崎市地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
有限会社 韮崎タクシー	運行系統：竜岡線（韮崎市立病院～韮崎駅～竜岡公民館） 【車両減価償却費等国庫補助金】	新たな利用者の獲得及び利便性の向上を目的に、利用者アンケートや事業者へのヒアリングを行う等、現状の見直しに努めた。	A 計画通り事業は適切に実施された	A 新型コロナウイルスの影響を受け、目標値である運行1回当たりの乗車人数は2.9人/回に対して、実績値は3.7人/回となり目標を上回った。	利用者ニーズに即した公共交通実現のため、デマンド交通等新たな運行手法の導入を検討する。









## 議案第 2 号

### 令和 5 年度韮崎市地域公共交通計画策定事業の事業評価について

今年度、地域公共交通計画の策定にあたり、国土交通省が実施する補助事業（地域公共交通計画策定事業）を活用しております。当該事業を活用するにあたり、補助対象事業がより効果的に推進されることを目的とし、事業の実施状況等の評価を行うこととされておりますので、別添評価資料についてご審議いただき、国土交通省に報告いたします。





韮崎市地域公共交通計画  
(案)

韮 崎 市  
令和6年3月





































































































































































