
S = 1 : 500

測点No. 5+2.3～No. 3+7.3間

張出車道

KBM. 1
H=426.955m

| IP | BP | IP-1 | IP-2 | IP-3 | EP |
|-------|----|------------|-------------|------------|----|
| 1A | | 3° 59' 11" | 42° 51' 33" | 16° 4' 46" | |
| R | | 300.000 | 60.000 | 150.000 | |
| TL | | 10.441 | 23.550 | 21.187 | |
| L. CL | | 20.873 | 44.882 | 42.096 | |
| SL | * | 0.182 | 4.456 | 1.489 | |

实施

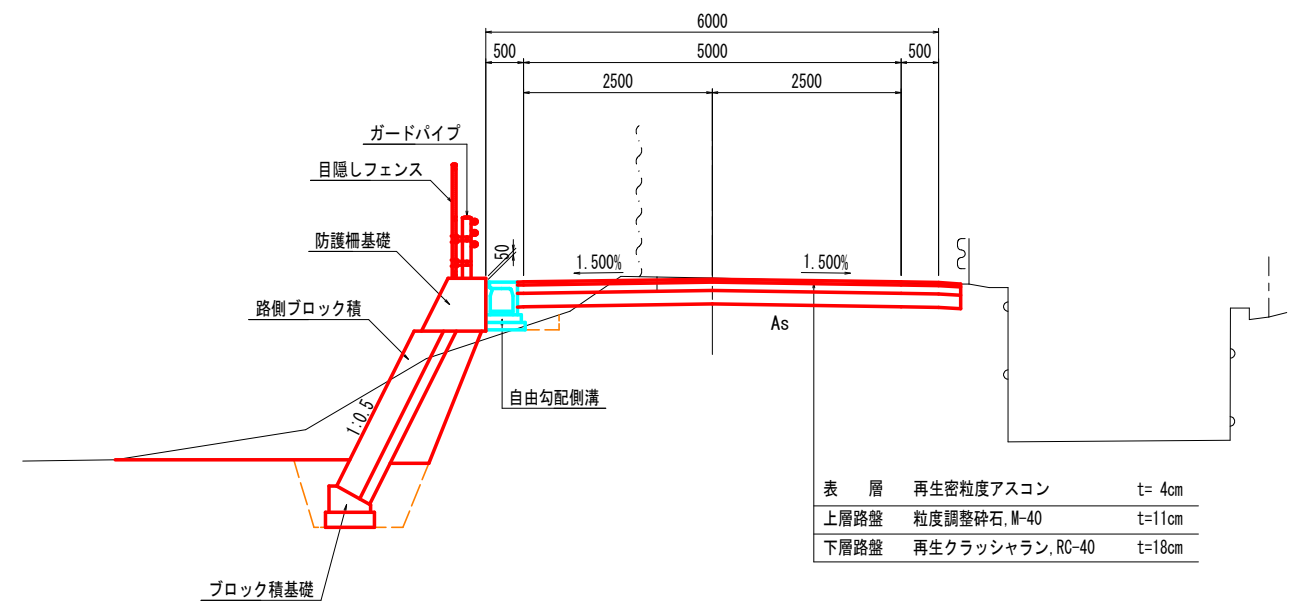
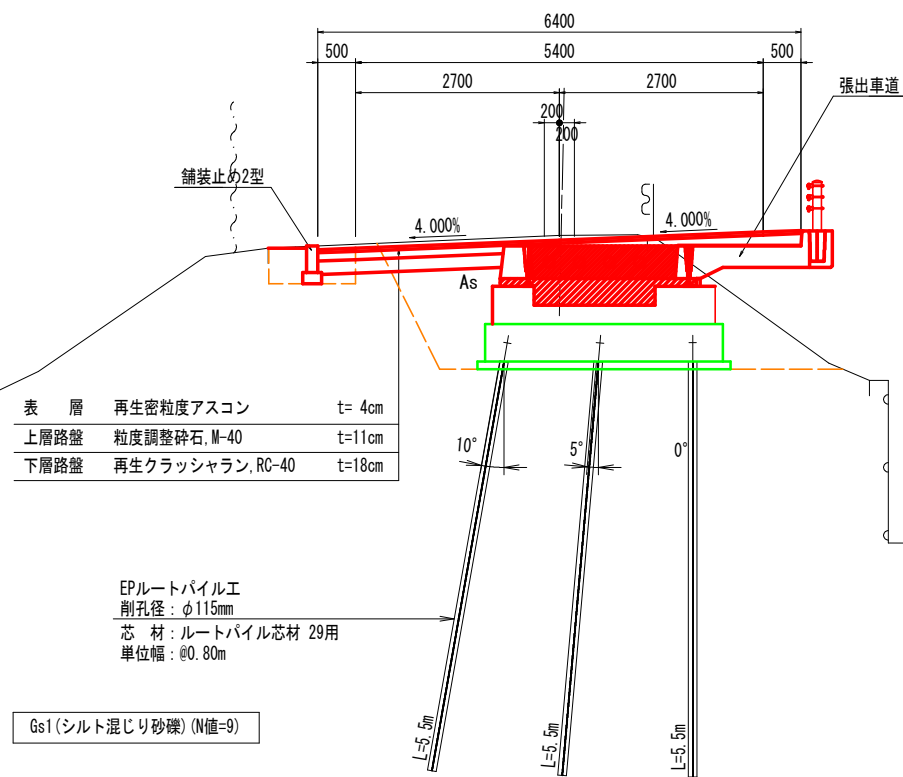
| | | | |
|---------|---|---------|-------|
| 工 事 名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図 面 名 | 計画平面図 | | |
| 作成年月日 | 平成 31 年 3 月 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図 面 番 号 | 1-1/1 |
| 会 社 名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事 務 所 名 | 市 崎 市 | | |

V=1:100
H=1:500



| | | | |
|-------|---|------|-------|
| 工 事 名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図 面 名 | 計画縦断面図 | | |
| 作成年月日 | 平成 31 年 3 月 | | |
| 縮 尺 | V=1:100 H=1:500 | 図面番号 | 2-1/1 |
| 会 社 名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事務所名 | 蕨 崎 市 | | |

S=1:50



S=1:10

Ascaup

張出車道

6259

500

5259

500

2630

2630

130

130

1.500%

0.612%

As

1:0.5

1:0.5

10°

5°

0°

L=5.5m

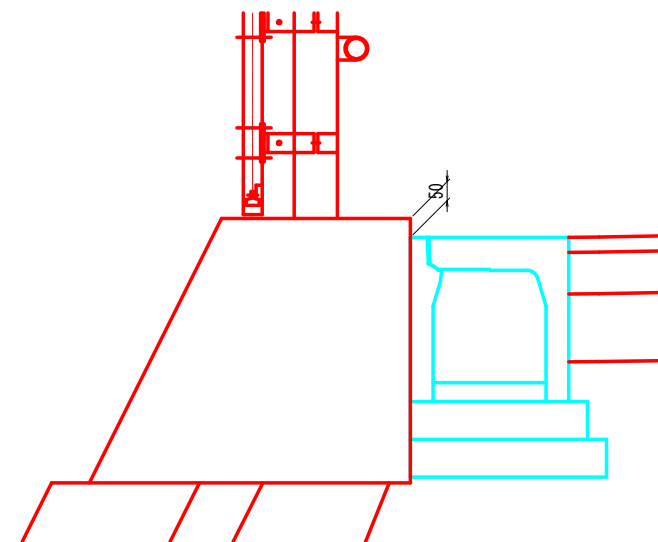
L=5.5m

L=5.5m

| 表層 | 再生密粒度アスコン | t=4cm |
|------|-------------------|--------|
| 上層路盤 | 粒度調整碎石, M-40 | t=11cm |
| 下層路盤 | 再生クラッシャーラン, RC-40 | t=18cm |

EPルートバイル工
 削孔径: φ115mm
 芯材: ルートバイル芯材 29用
 単位幅: @0.80m

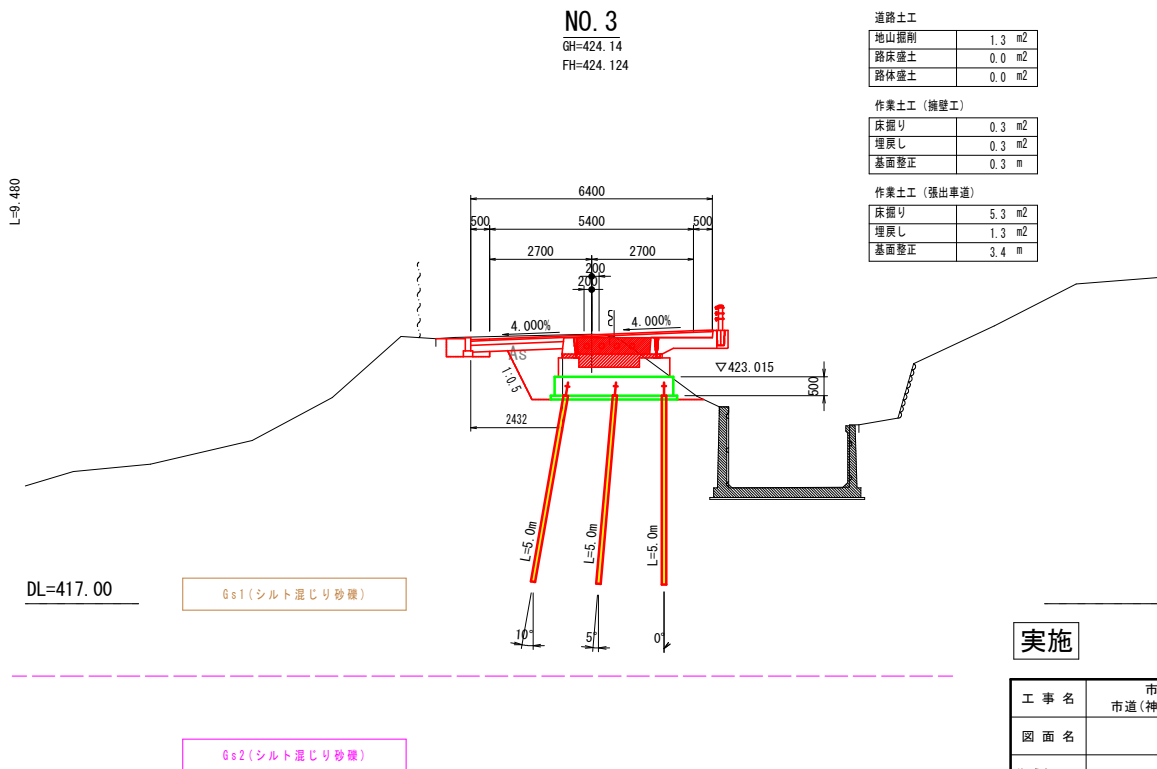
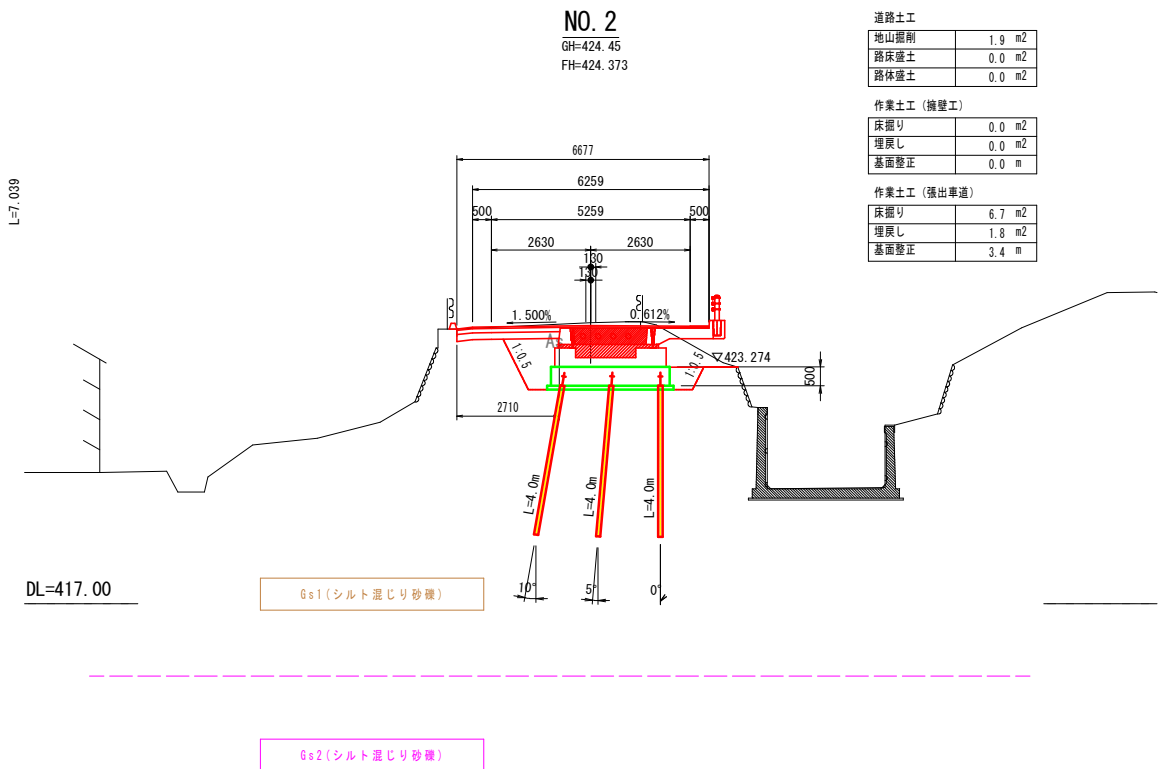
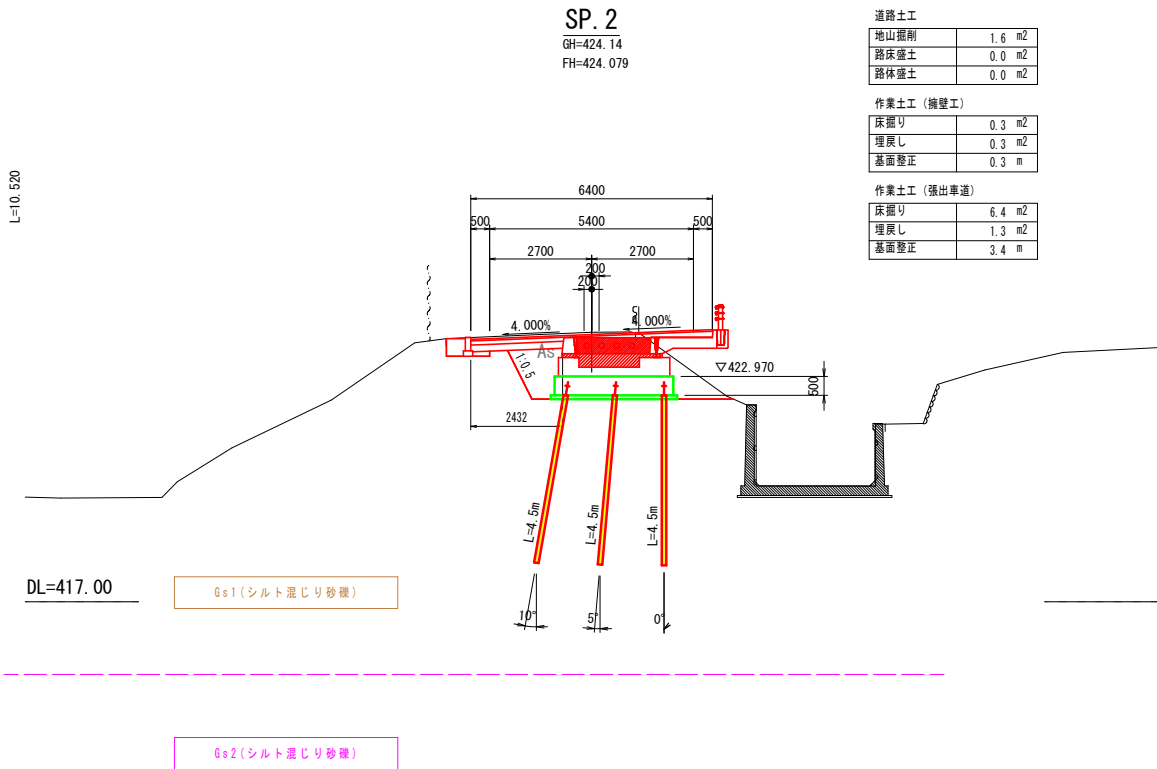
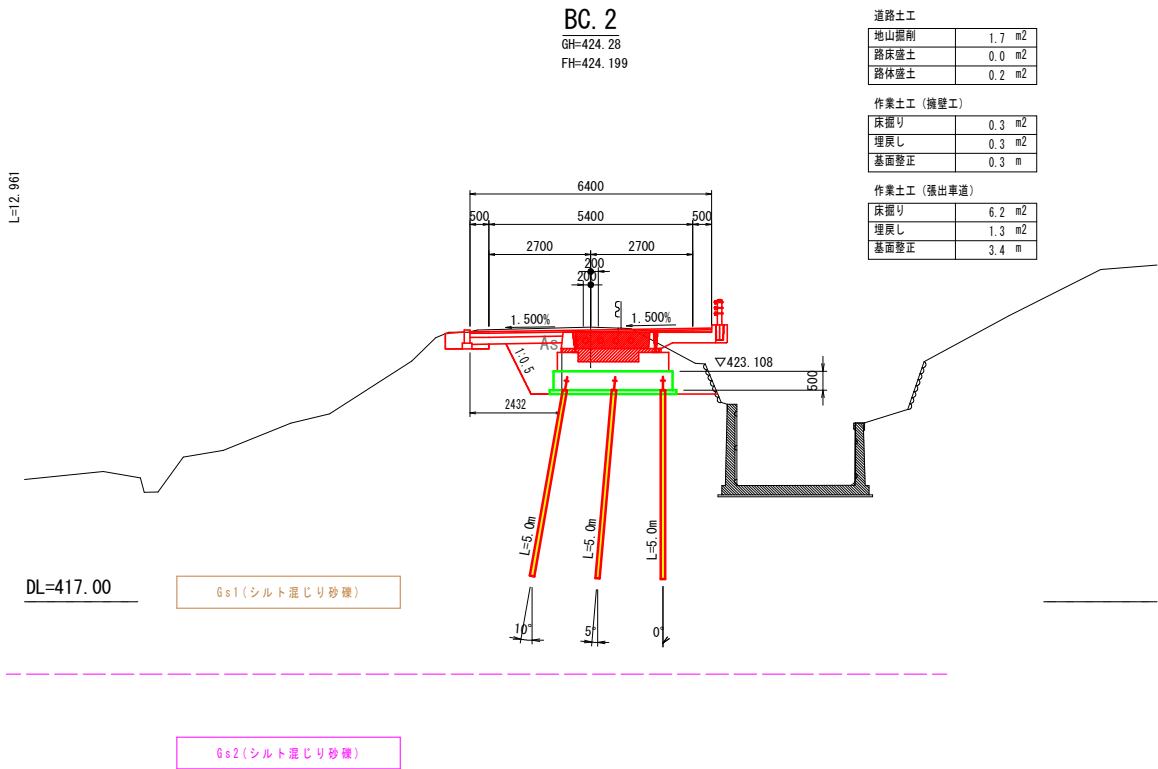
Gs1 (シルト混じり砂礫) (N値=9)



| | | | |
|---------|---|---------|-------|
| 工 事 名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図 面 名 | 標 準 断 面 図 | | |
| 作成年月日 | 平成 31 年 3 月 | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図 面 番 号 | 3-1/1 |
| 会 社 名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事 務 所 名 | 重 | 崎 | 市 |

計画横断面図(3)

S=1:100

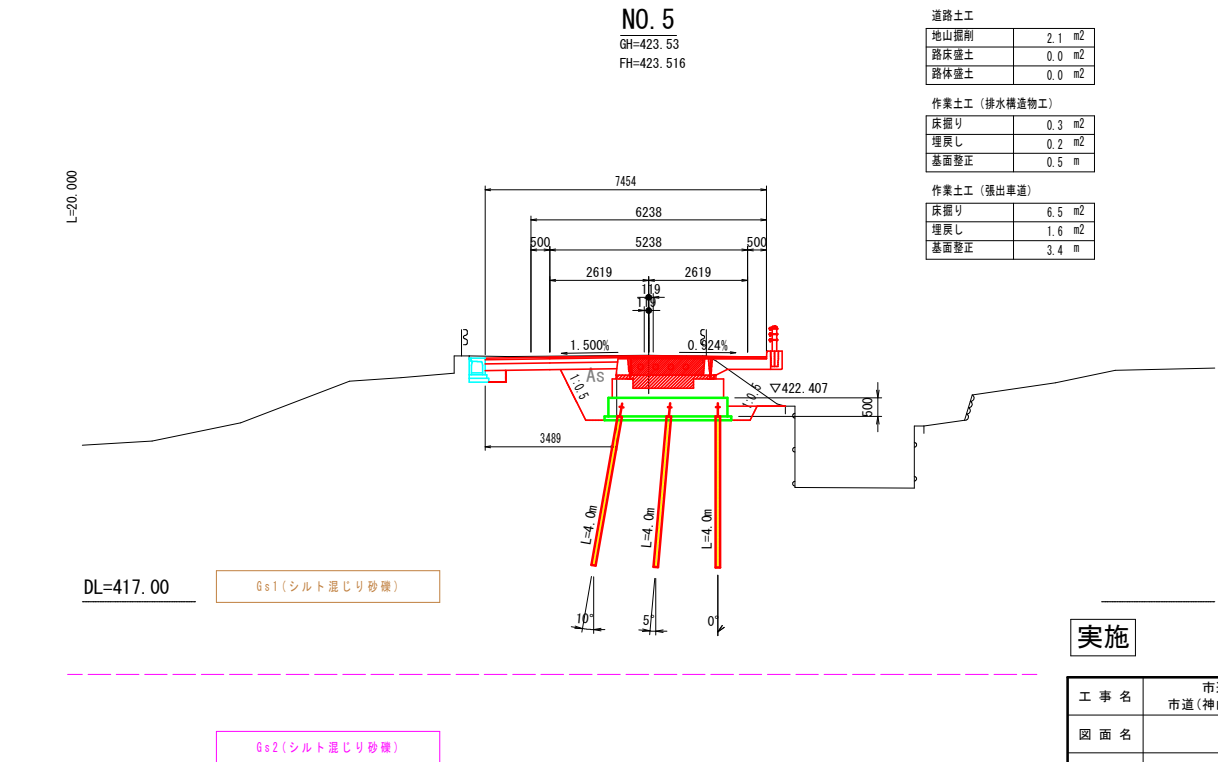
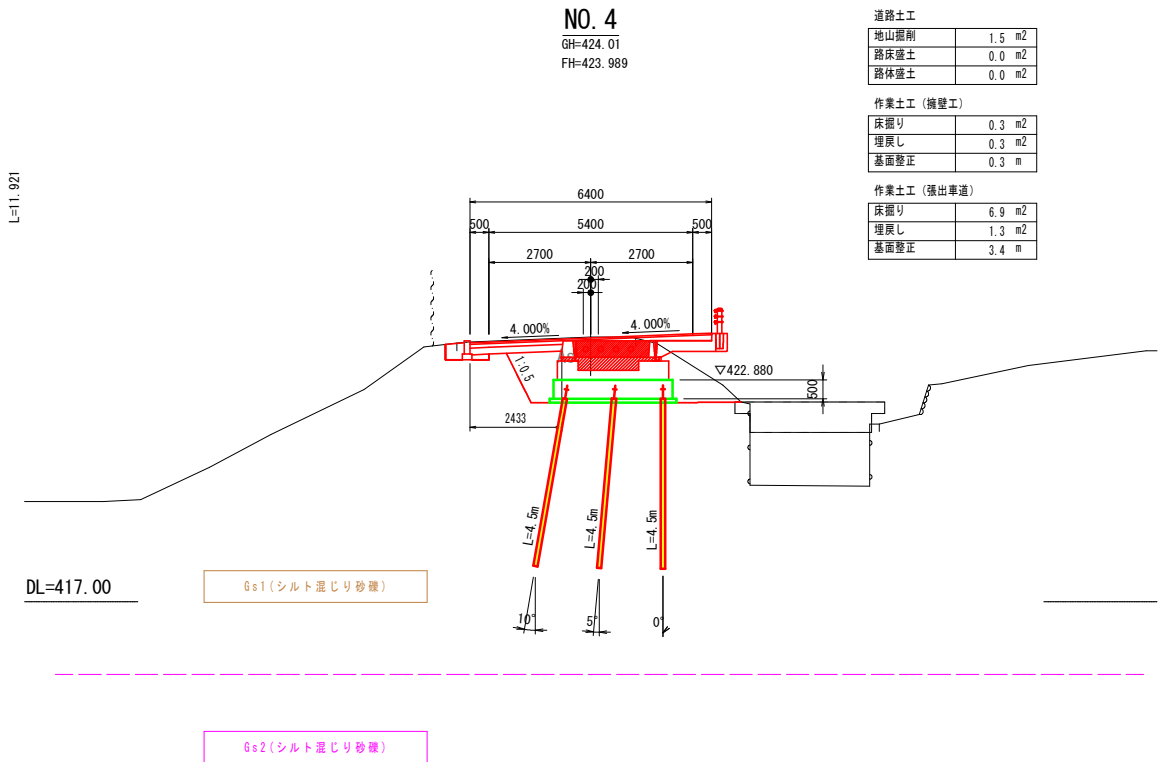
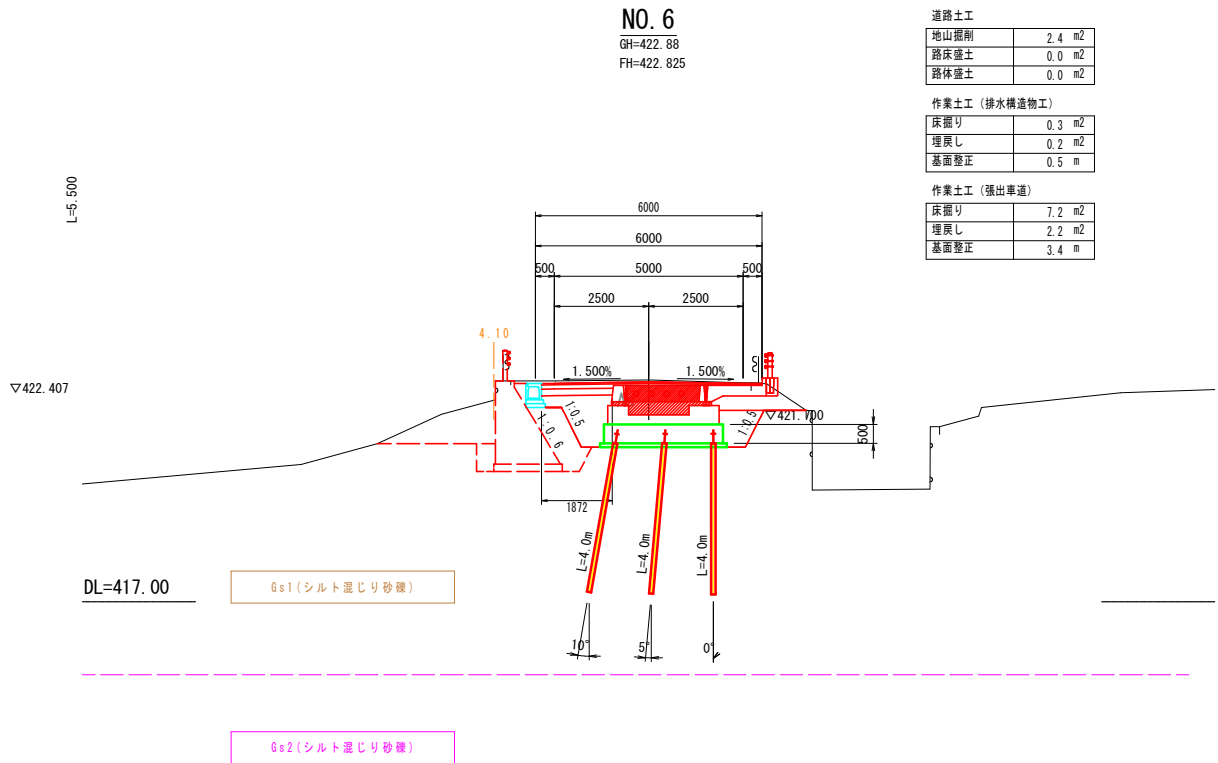
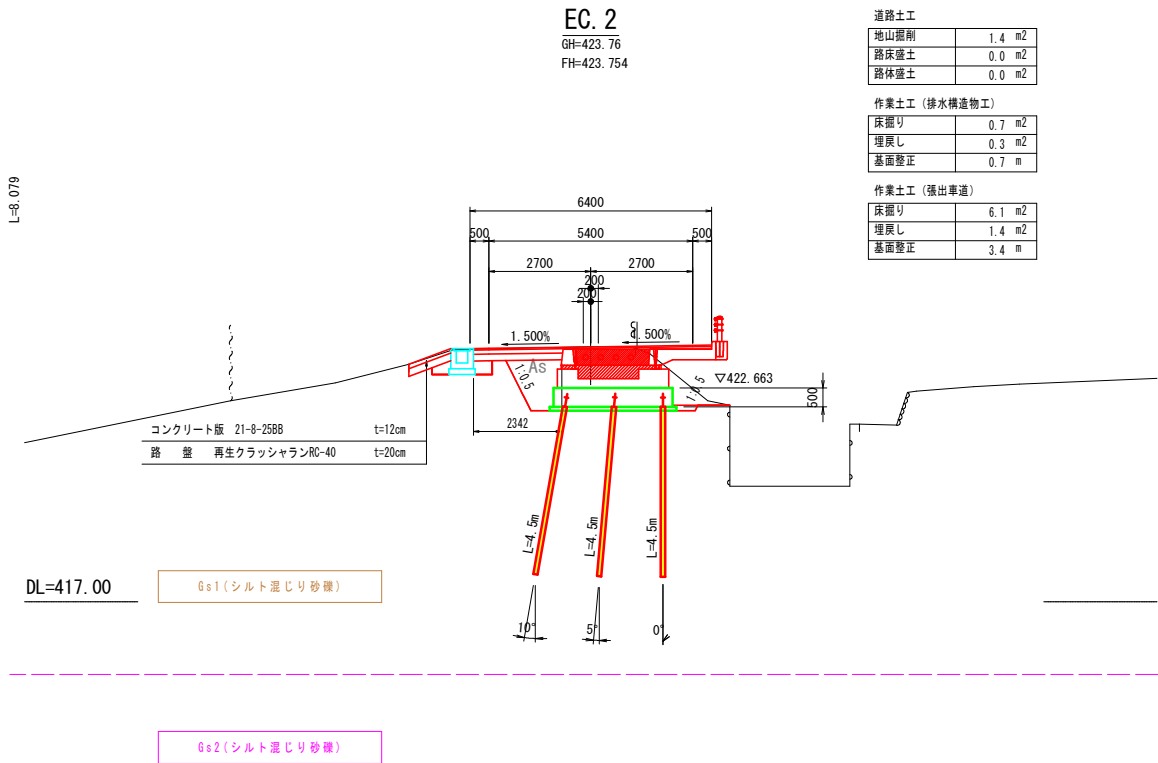


実施

| | | | |
|-------|---|------|-------|
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図面名 | 計画横断面図 | | |
| 作成年月日 | 平成 31 年 3 月 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 4-3/7 |
| 会社名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事務所名 | 重 崎 市 | | |

計画横断図(4)

S=1:100



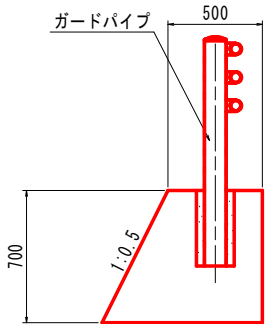
実施

| | | | |
|-------|---|------|-------|
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図面名 | 計画横断図 | | |
| 作成年月日 | 平成 31 年 3 月 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 4-4/7 |
| 会社名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事務所名 | 重 崎 市 | | |

構造図(4)

防護柵基礎

S=1:20



材料表 防護柵基礎

10.0m当り

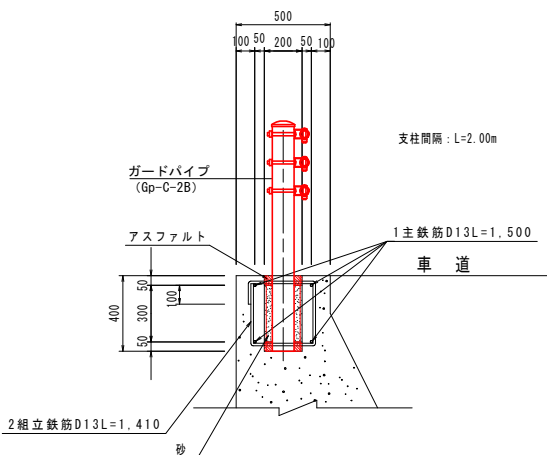
| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------|-----------|----------------|-------|----|
| コンクリート | 18-8-40BB | m ³ | 4.662 | |
| 型枠 | | m ² | 14.83 | |

ガードパイプ

Gp-C-2B S=1:20

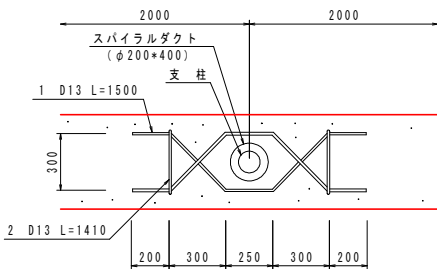
側面図

S=1:20

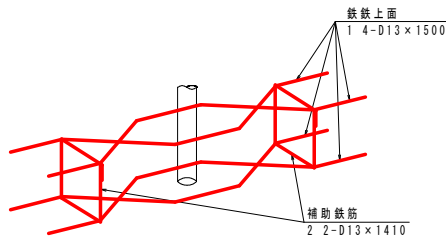


平面図

S=1:20

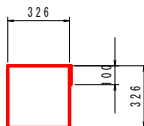
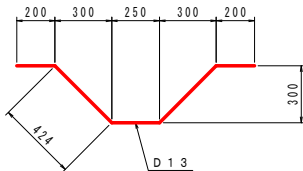


鉄筋配置図



鉄筋加工図

S=1:20



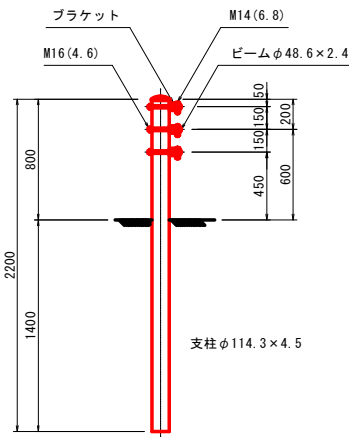
材料表 ガードパイプ Gp-C-2B

10.0m当り

| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------|---------------------------|----------------|-------|-----------------------|
| ガードパイプ | Gp-C-2B | m | 10.00 | 塗装色: ダークブラウン |
| 円形型枠 | φ200 | m | 2.00 | |
| アスファルト | ブローンアスファルト JIS K2207-2000 | kg | 10.81 | 1020kg/m ³ |
| 砂 | | m ³ | 0.032 | |
| 鉄筋 ① | D13 (SD295A) | kg | 29.85 | 0.995kg/m |
| 鉄筋 ② | D13 (SD295A) | kg | 14.03 | 0.995kg/m |

ガードパイプ

Gp-C-3E S=1:20



材料表 材料表 ガードパイプ Gp-C-3E

10.0m当り

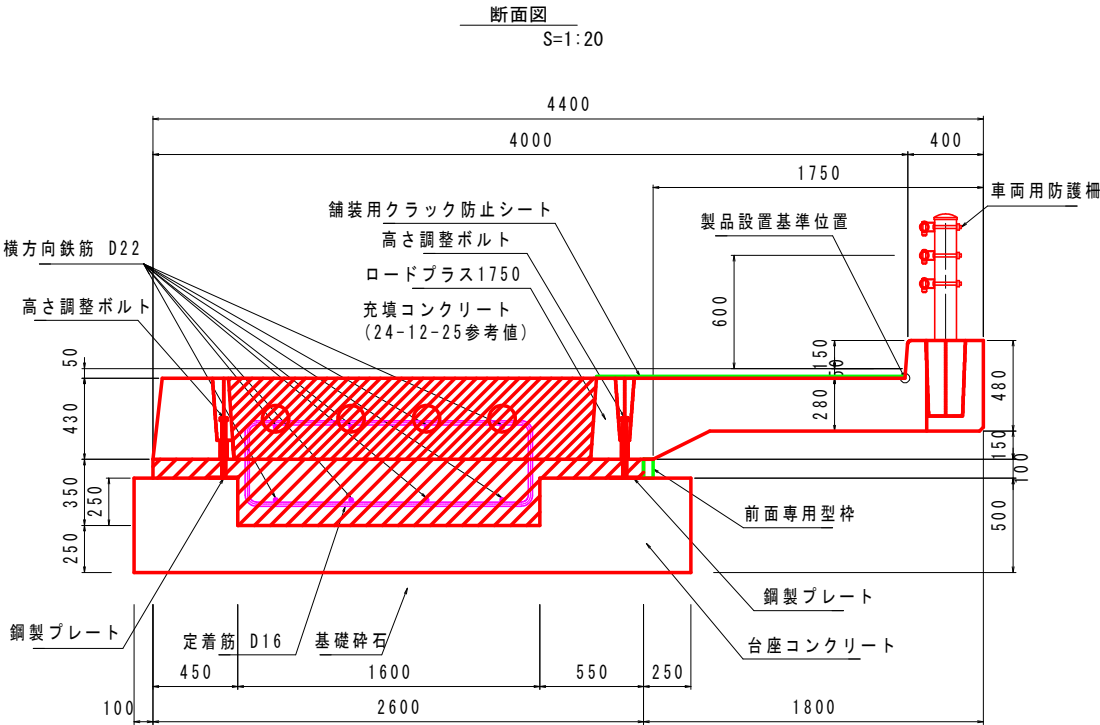
| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------|---------|----|-------|--------------|
| ガードパイプ | Gp-C-3E | m | 10.00 | 塗装色: ダークブラウン |

実施

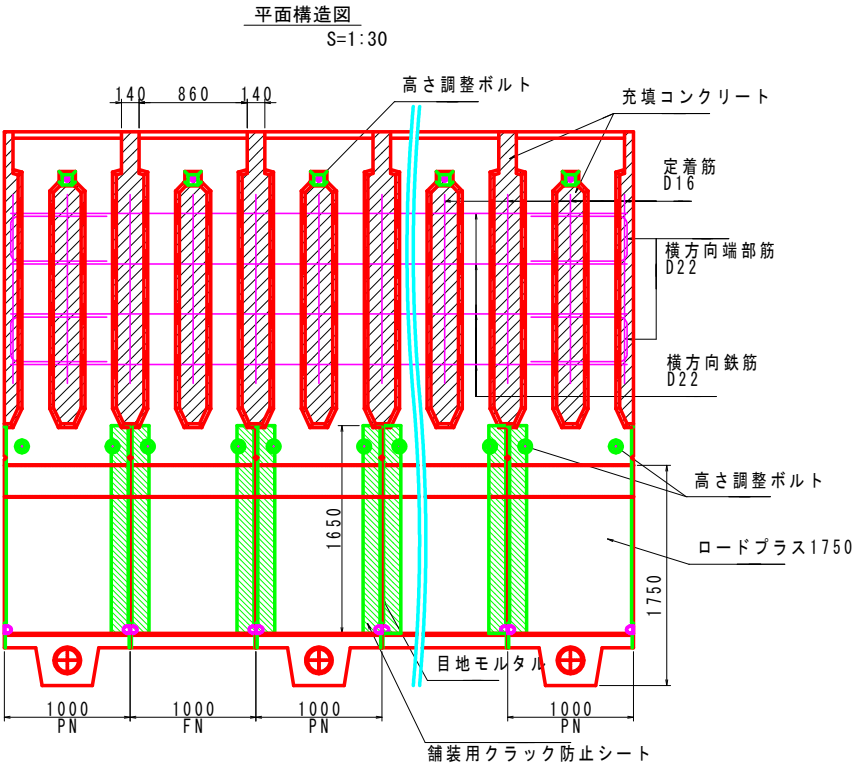
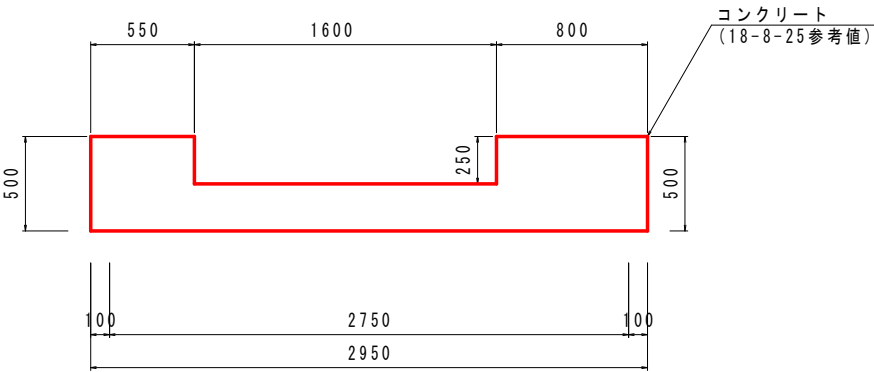
| | | | |
|-------|---|------|--------|
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図面名 | 構造図 | | |
| 作成年月日 | 平成31年3月 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 5-4/10 |
| 会社名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事務所名 | 重 崎 市 | | |

構造図(6)

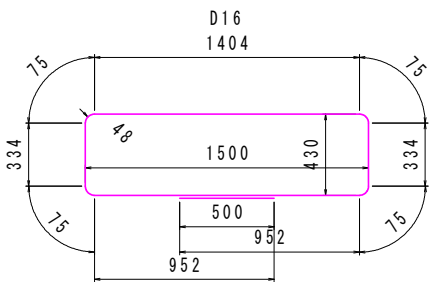
張出車道



台座コンクリート詳細図
S=1:20

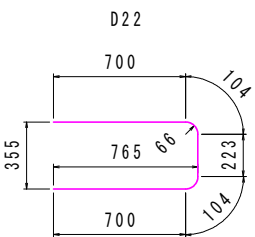


定着筋 加工図
S=1:20



4.280m×1.56kg/m=6.677kg/本

横方向端部筋 加工図
S=1:20



1.831m×3.04kg/m=5.566kg/本

注 鉄筋の曲げ加工は、鉄筋の中心寸法で表示しています。

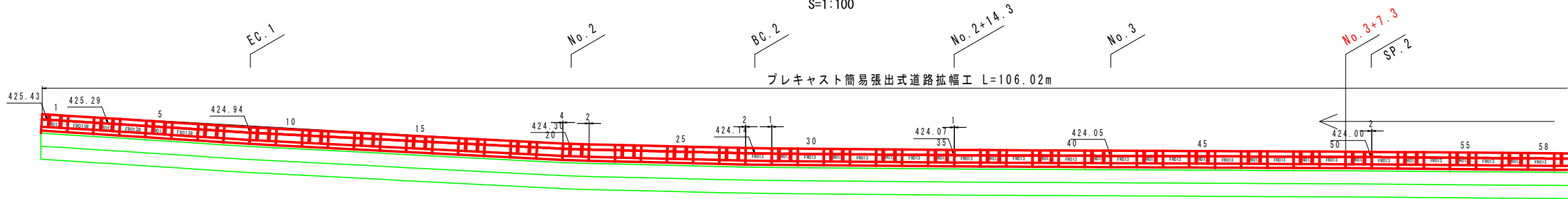
実施

| | | | |
|-------|---|------|--------|
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図面名 | 構造図 | | |
| 作成年月日 | 平成 31 年 3 月 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 5-6/10 |
| 会社名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事務所名 | 重 崎 市 | | |

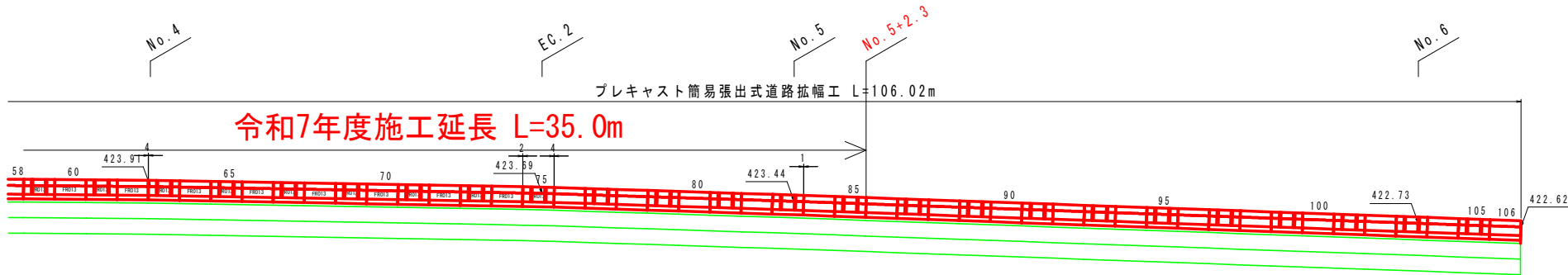
構 造 図 (7)

プレキャスト簡易張出式道路拡幅工法

展 開 図
S=1:100

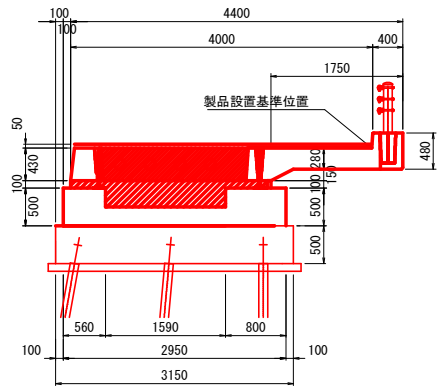


DL=417.00



DL=417.00

標準断面図
S=1:50



数量表

| 仕様 | 製品番号 | 数量 | 単位 |
|--------------------------|------|-----|----|
| ロードプラス 1750 標準用 FN | - | 26 | 個 |
| ロードプラス 1750 標準用 FN | - | 26 | 個 |
| ロードプラス 1750 カーブ用 FRD 13 | - | 24 | 個 |
| ロードプラス 1750 カーブ用 FRD 13 | - | 24 | 個 |
| ロードプラス 1750 カーブ用 FRD 13R | - | 3 | 個 |
| ロードプラス 1750 カーブ用 FRD 13R | - | 3 | 個 |
| 合 計 | | 106 | 個 |

材料表

| 名称 | 規格 | 算式 | 数量 | 単位 |
|-----------------|---|-------------------------|---------|----|
| 高さ調整ボルト | (張出側) M22(10.9) L=300mm | 2 × 106 | 212 | 本 |
| | (道路側) M22(10.9) L=300mm | 1 × 106 | 106 | 本 |
| 前面専用枠 | 50×110×1000 | 1 × 106 | 106 | 個 |
| 伸縮目地材 | t=10mm | 2.728 × 10 | 27.28 | m2 |
| 目地モルタル | C:S = 1:2 | 0.004 × 106 | 0.42 | m3 |
| 舗装用クラック防止シート | (製品間) 1850mm/1ヶ所 (伸縮目地部) 3935mm/1ヶ所 | 1.650 × 95 + 3.935 × 10 | 196.10 | m |
| 鋼製プレート | 150×150×6 | 3 × 106 | 318 | 枚 |
| 充填コンクリート(中詰部) | σ _{ck} ≥24N/mm ² ・SL=12cm | 0.471 × 106 | 49.93 | m3 |
| 充填コンクリート型枠(中詰部) | | 0.060 × 106 | 6.36 | m2 |
| 充填コンクリート(基礎部) | σ _{ck} ≥24N/mm ² ・SL=12cm | 0.660 × 106 | 69.96 | m3 |
| 充填コンクリート型枠(基礎部) | | 0.100 × 106 | 10.60 | m2 |
| 横方向鉄筋 | D22 (SD345) | 8 × 3.04 × 106 | 2577.92 | Kg |
| 横方向端部筋 | D22 (SD345) | 1.831 × 3.04 × 88 | 489.83 | Kg |
| 定着筋 | D16 (SD345) | 4.280 × 1.56 × 213 | 1422.16 | Kg |

台座コンクリート

| 名称 | 規格 | 算式 | 数量 | 単位 |
|-------------|--------------------------------------|-------------|--------|----|
| 台座コンクリート | σ _{ck} ≥18N/mm ² | 1.078 × 106 | 114.27 | m3 |
| 同上型枠(前面+背面) | | 1.500 × 106 | 159.00 | m2 |

(無筋コンクリート)

実施

| | | | |
|---------|---|---------|-------------|
| 工 事 名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図 面 名 | 構 造 図 | | |
| 作成年月日 | 平 成 3 1 年 3 月 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図 面 番 号 | 5 - 7 / 1 0 |
| 会 社 名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事 務 所 名 | 重 崎 市 | | |

構造図(8)

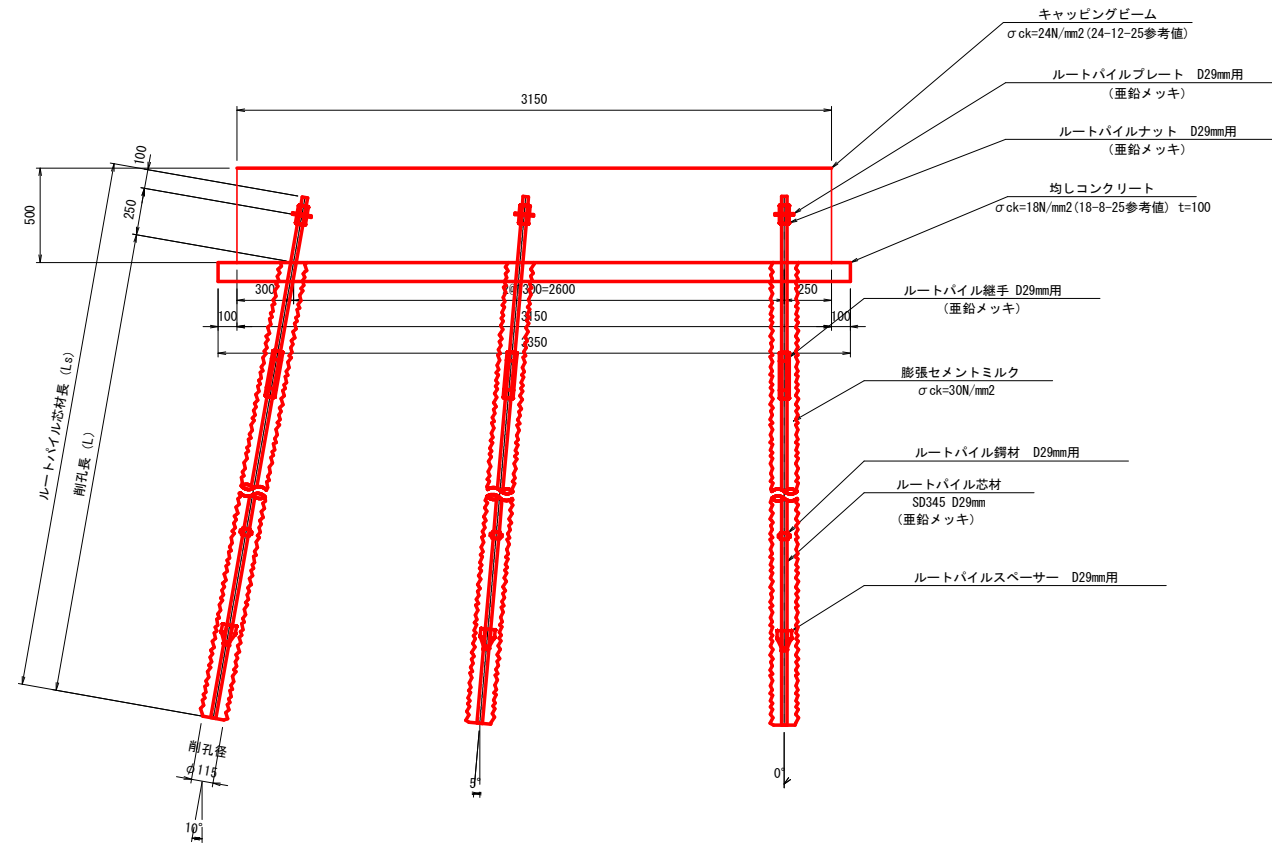
取付詳細図

S=1:20

EPルートパイル工詳細図

部品詳細図

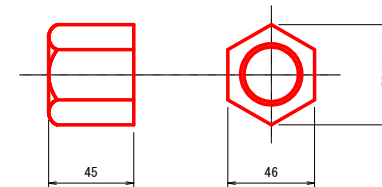
(D29mm用)



ルートパイルナット

(亜鉛メッキ)

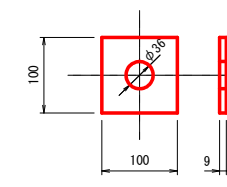
S=1:2



ルートパイルプレート

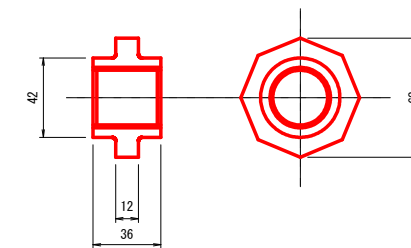
(亜鉛メッキ)

S=1:5



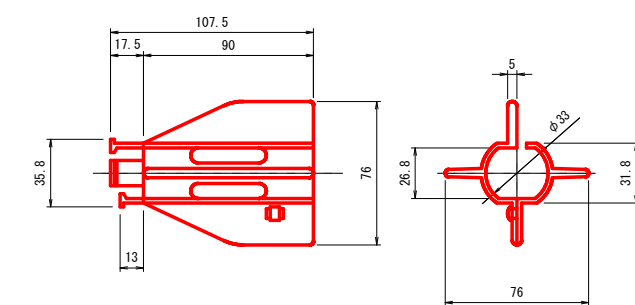
ルートパイル錨材

S=1:2



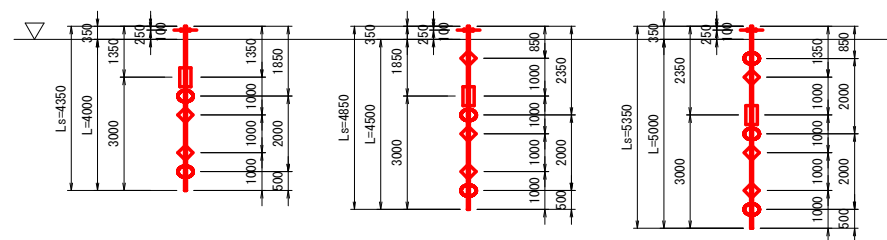
ルートパイルスペーサー

S=1:2



芯材組立図

S=1:100



| | Ls | ルートパイル芯材長 |
|-----|-----|-------------------------|
| 4.0 | L | 削孔長 |
| 1 部 | 1 部 | ルートパイルプレート ルートパイルナット |
| 1 継 | 1 継 | ルートパイル継手 |
| 2 継 | 2 継 | ルートパイルスペーサー |
| 2 継 | 2 継 | ルートパイル鋼材 |
| 削孔面 | 削孔面 | |

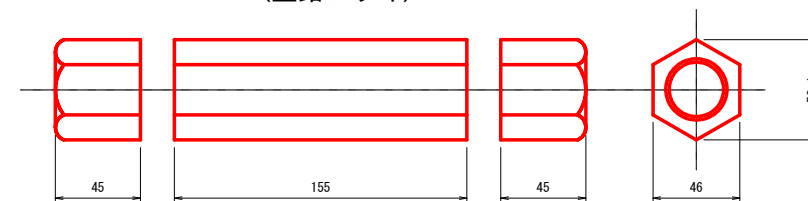
| | Ls | ルートパイル芯材長 |
|-----|-----|-------------------------|
| 4.5 | L | 削孔長 |
| 1 部 | 1 部 | ルートパイルプレート ルートパイルナット |
| 1 継 | 1 継 | ルートパイル継手 |
| 2 継 | 2 継 | ルートパイルスペーサー |
| 3 継 | 3 継 | ルートパイル鋼材 |
| 削孔面 | 削孔面 | |

| | Ls | ルートパイル芯材長 |
|-----|-----|-------------------------|
| 5.0 | L | 削孔長 |
| 1 部 | 1 部 | ルートパイルプレート ルートパイルナット |
| 1 継 | 1 継 | ルートパイル継手 |
| 3 継 | 3 継 | ルートパイルスペーサー |
| 3 継 | 3 継 | ルートパイル鋼材 |
| 削孔面 | 削孔面 | |

ルートパイル継手

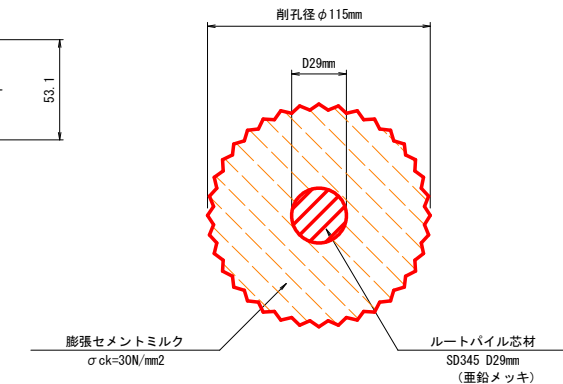
(亜鉛メッキ)

S=1:2



パイル断面図

S=1:2



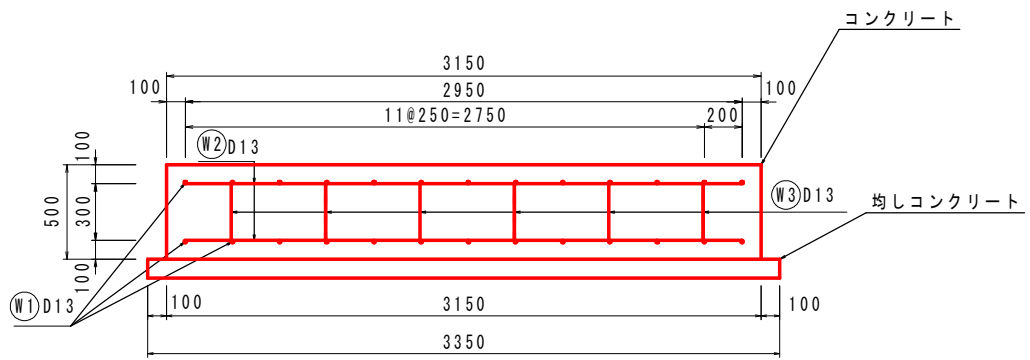
実施

| | | | |
|-------|---|------|--------|
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図面名 | 構造図 | | |
| 作成年月日 | 平成 31 年 3 月 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 5-8/10 |
| 会社名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事務所名 | 重 崎 市 | | |

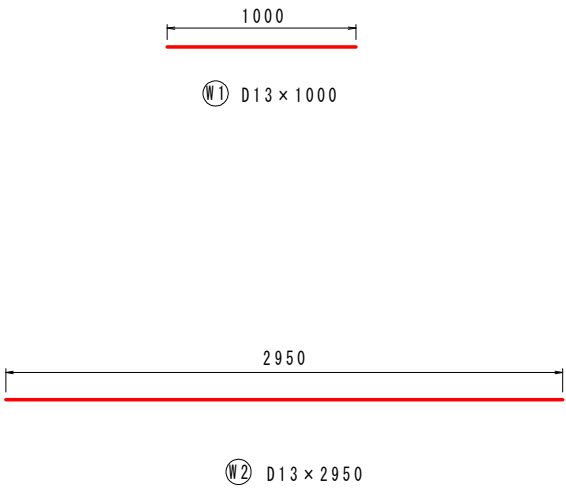
構造図(9)

キャッピングビーム工詳細図

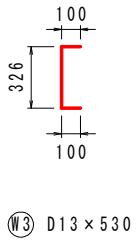
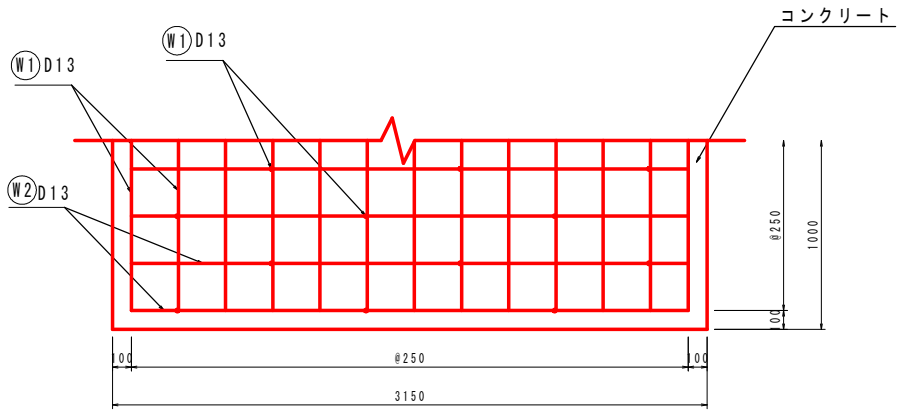
断面図 S=1:20



鉄筋加工図 S=1:20



平面図 S=1:20



鉄筋質量表 (1.0mあたり)

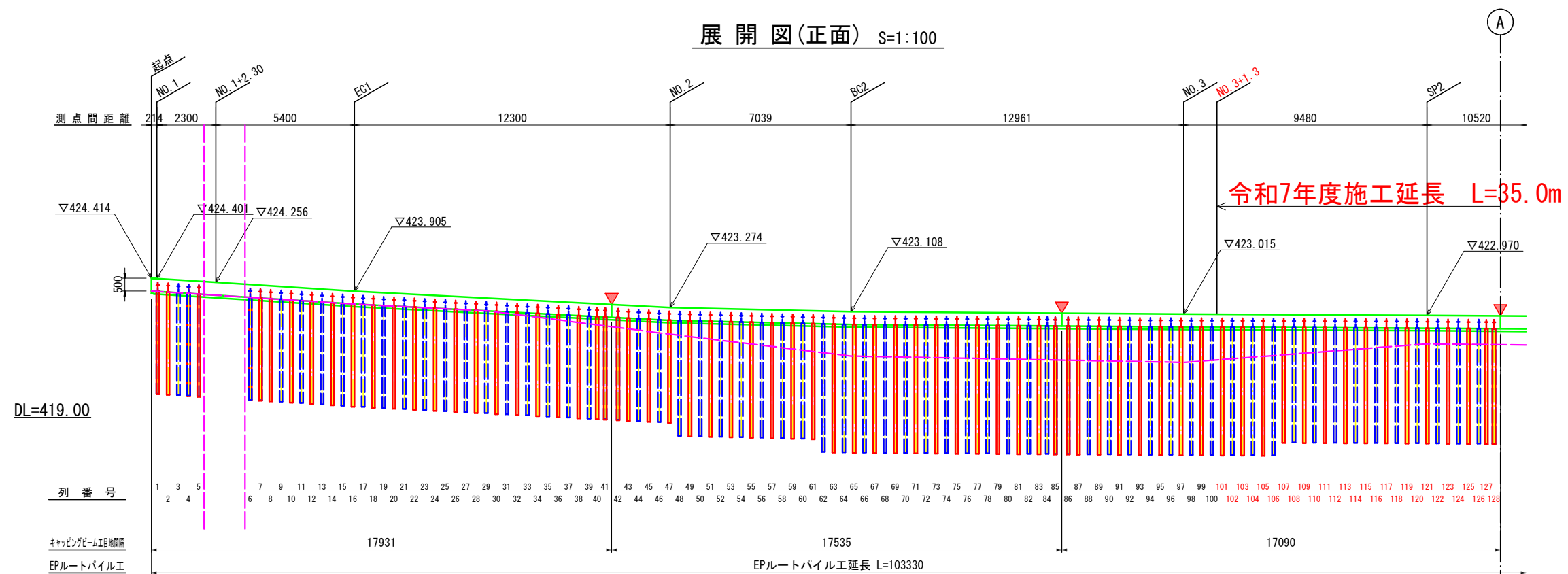
| 記号 | 径 | 寸法(mm) | 本数 | 単位質量(kg/m) | 1本当質量(kg) | 質量(kg) | 摘要 |
|--------|-----|--------|----|------------|-----------|--------|----|
| ① | D13 | 1000 | 26 | 0.995 | 1.00 | 26 | — |
| ② | D13 | 2950 | 8 | 0.995 | 2.94 | 24 | — |
| ③ | D13 | 530 | 12 | 0.995 | 0.53 | 6 | — |
| D13 合計 | | | | | | 56 | kg |

実施

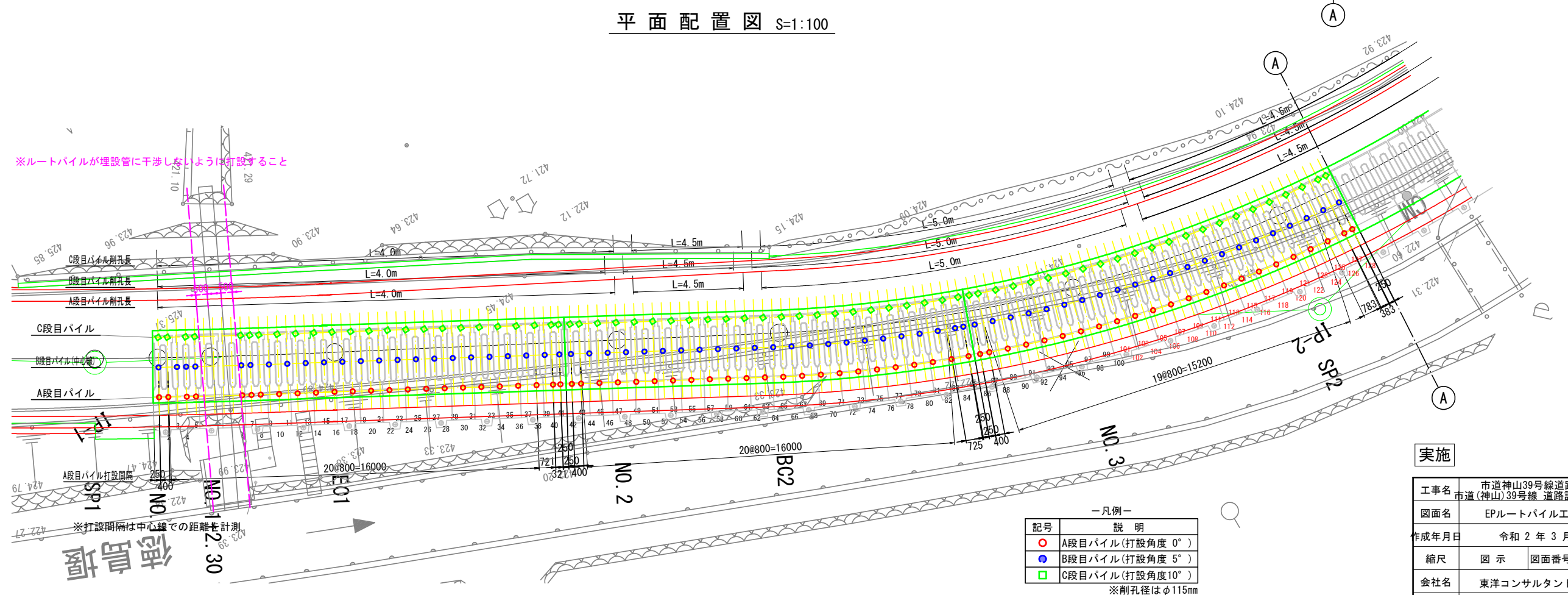
| | | | |
|-------|---|------|--------|
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図面名 | 構造図 | | |
| 作成年月日 | 平成31年3月 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 5-9/10 |
| 会社名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事務所名 | 重 崎 市 | | |

EPルートパイル工配置図(1)





展開図(正面) S=1:100



平面配置図 S=1:100



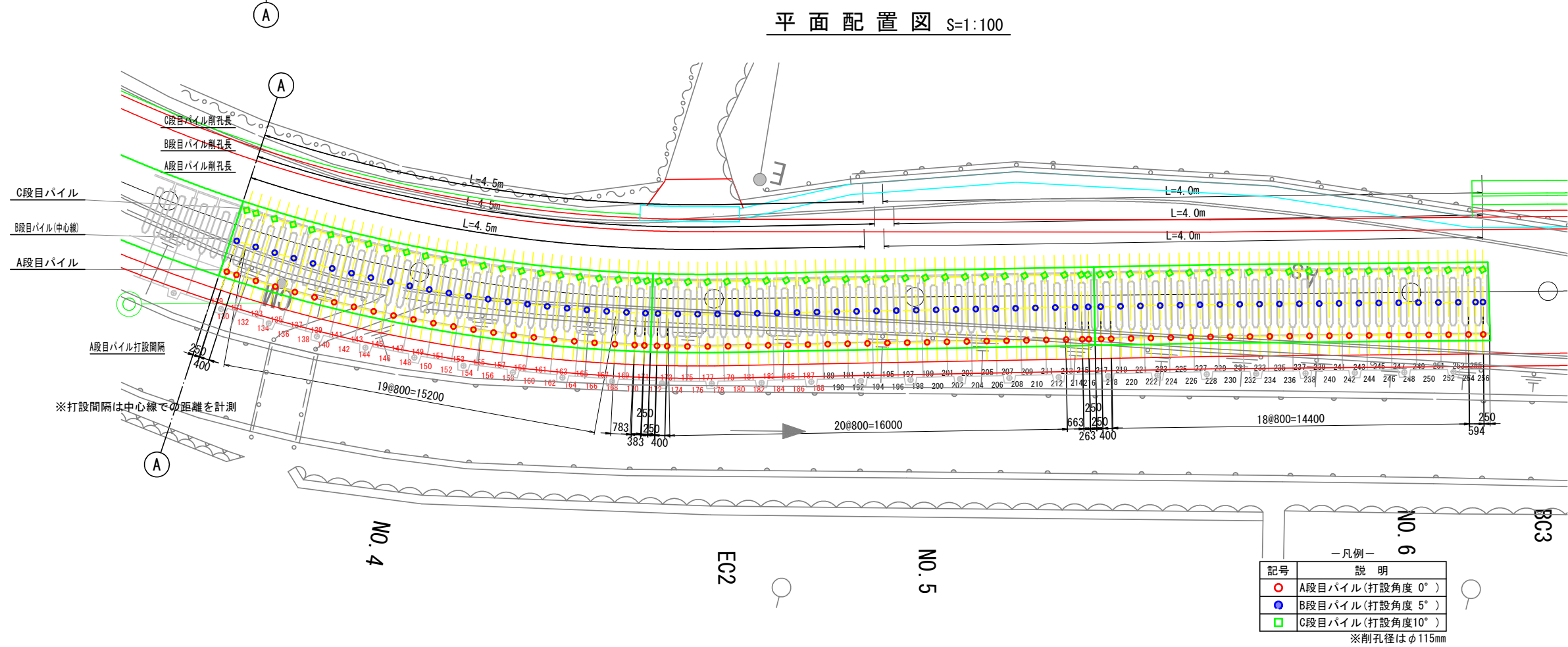
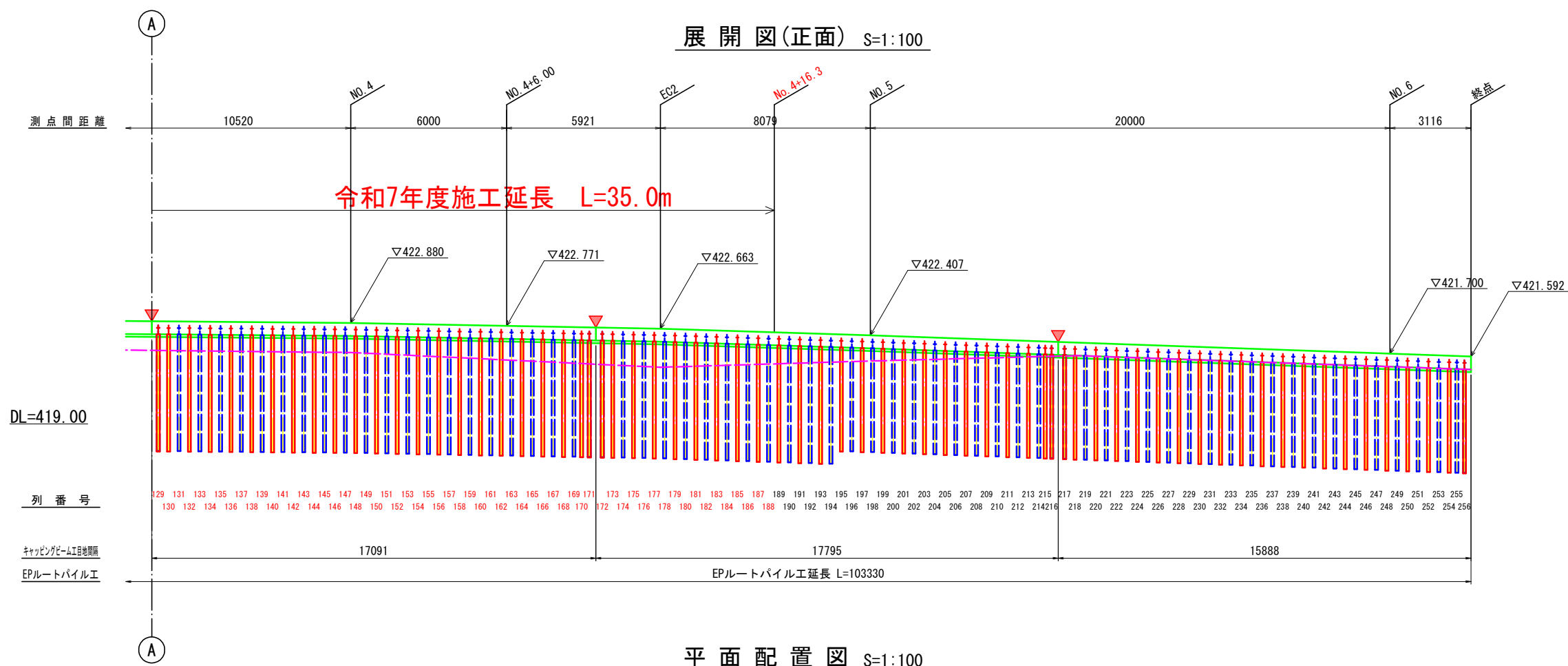
－凡例－

| 記号 | 説 明 |
|---|-----------------|
|  | 目地位置 |
|  | A段目パイル(打設角度 0°) |
|  | B段目パイル(打設角度 5°) |
|  | 照査基準面 |

※削孔径はφ115mm

| | | | |
|------|---|------|--|
| 実施 | | | |
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図面名 | EPルートバイル工配置図(1) | | |
| 成年月日 | 令和 2 年 3 月 日 | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 会社名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事務所名 | 蕨崎市 | | |

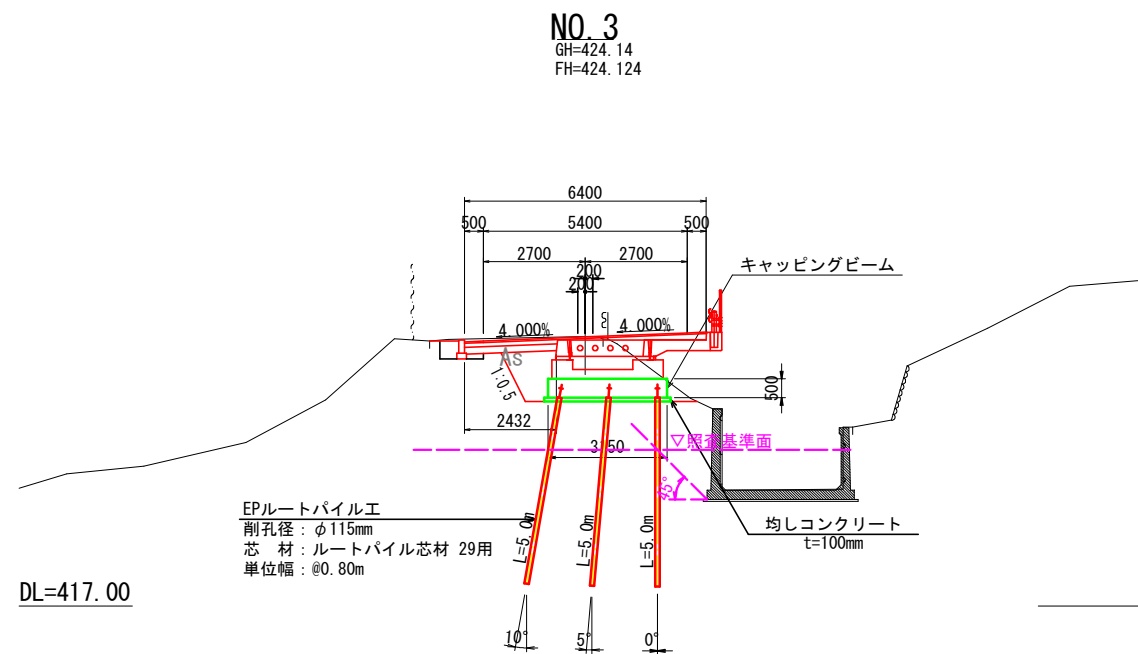
EPルートパイル工配置図(2)



| 実施 | |
|-------|-----------------------|
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 |
| 図面名 | 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 |
| 作成年月日 | 令和 2 年 3 月 日 |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 会社名 | 東洋コンサルタント 株式会社 |
| 事務所名 | 蕨崎市 |

EPルートパイル工配置図(3)

標準断面図 S=1:100



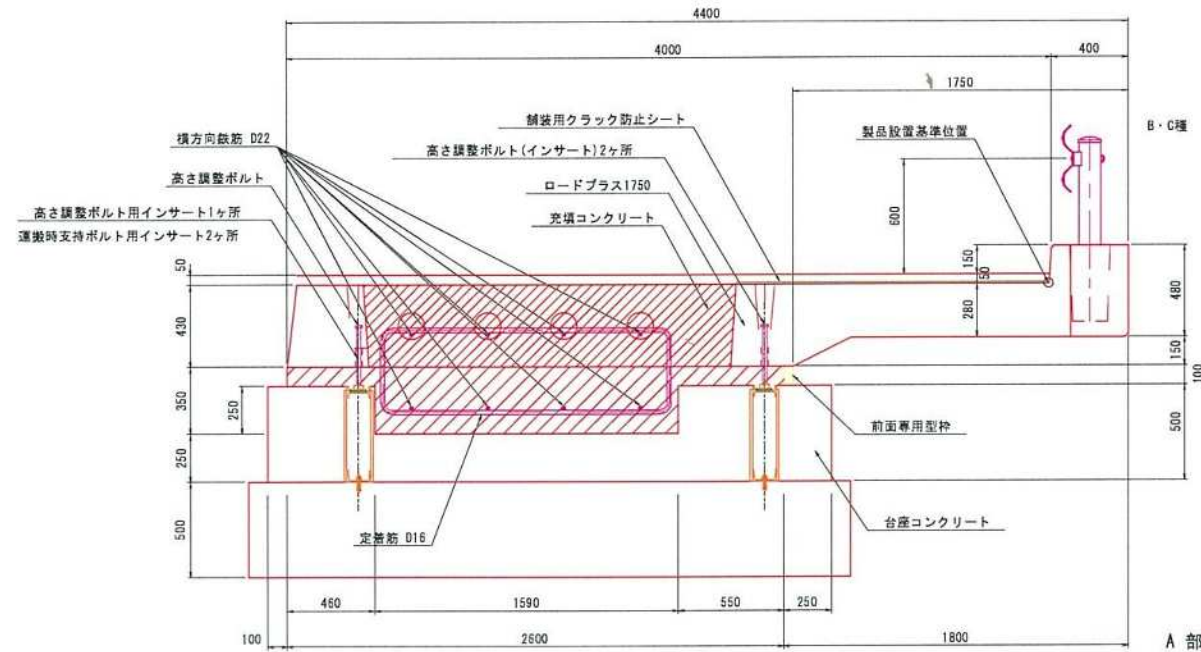
実施

| | | | |
|-------|-----------------------|------|--|
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 | | |
| 図面名 | 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託 | | |
| 図面名 | EPルートパイル工配置図(3) | | |
| 作成年月日 | 令和 2 年 3 月 日 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 会社名 | 東洋コンサルタント 株式会社 | | |
| 事務所名 | 蕨崎市 | | |

プレキャスト簡易張出式道路構造図

標準断面図

S=1:20

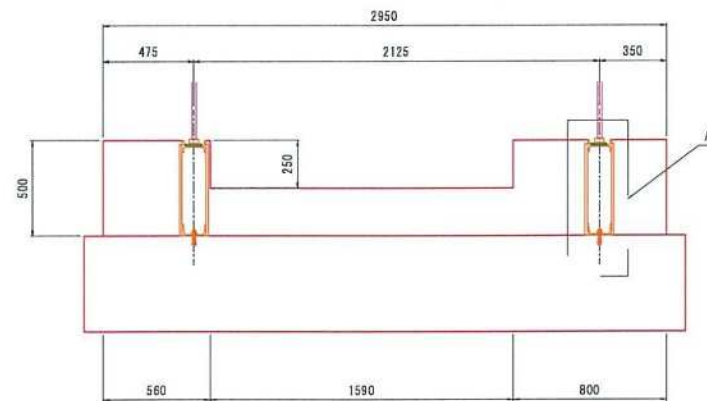


A部詳細図

S=1:5

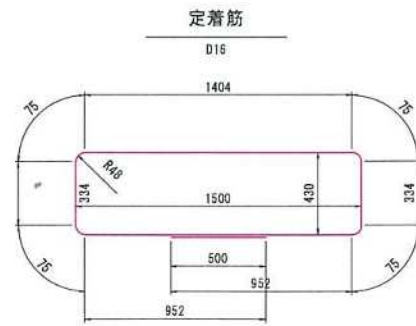
台座コンクリート詳細図

S=1:20



鉄筋加工図

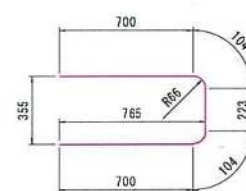
S=1:20



4,280m×1.56kg/m=6,677kg/本

横方向端部筋

D22

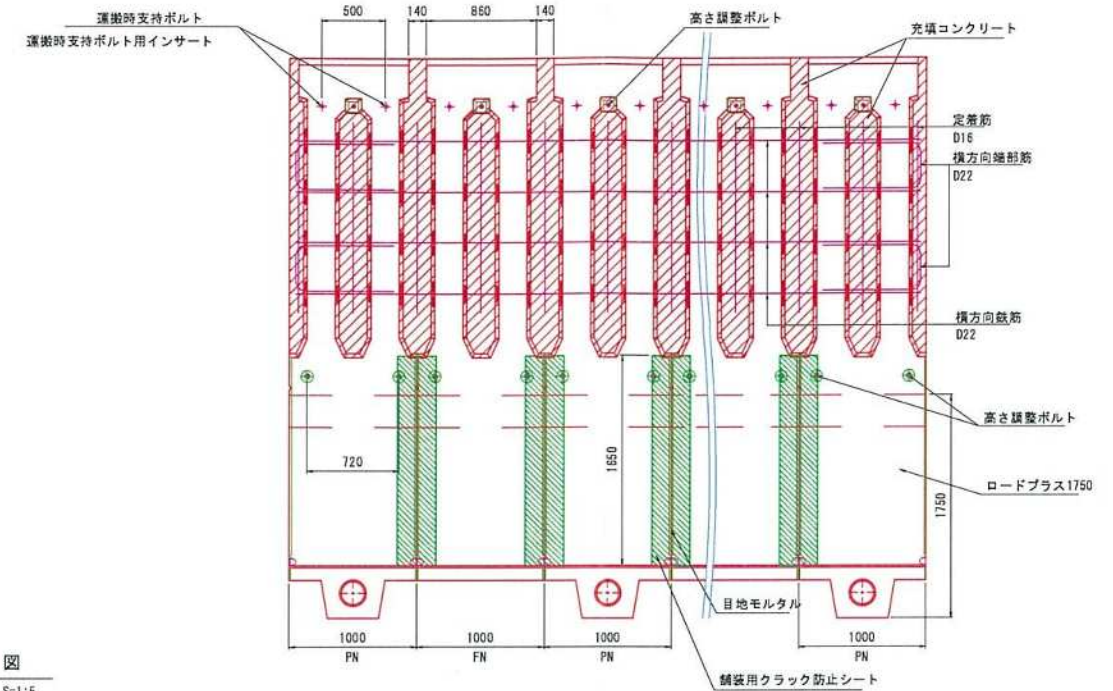


1,831m×3.04kg/m=5,566kg/本

注 鉄筋の曲げ加工は、鉄筋の中心寸法で表示しています。

平面図

S=1:30

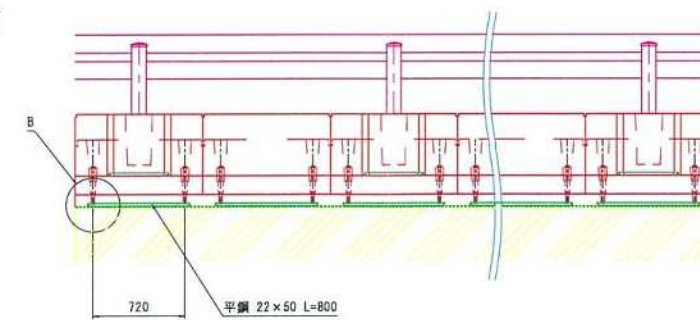


B部詳細図

S=1:5

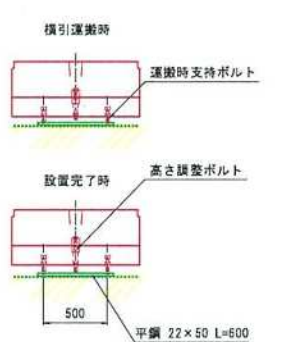
正面図

S=1:30



背面図

S=1:30



積引施工鋼材数量表

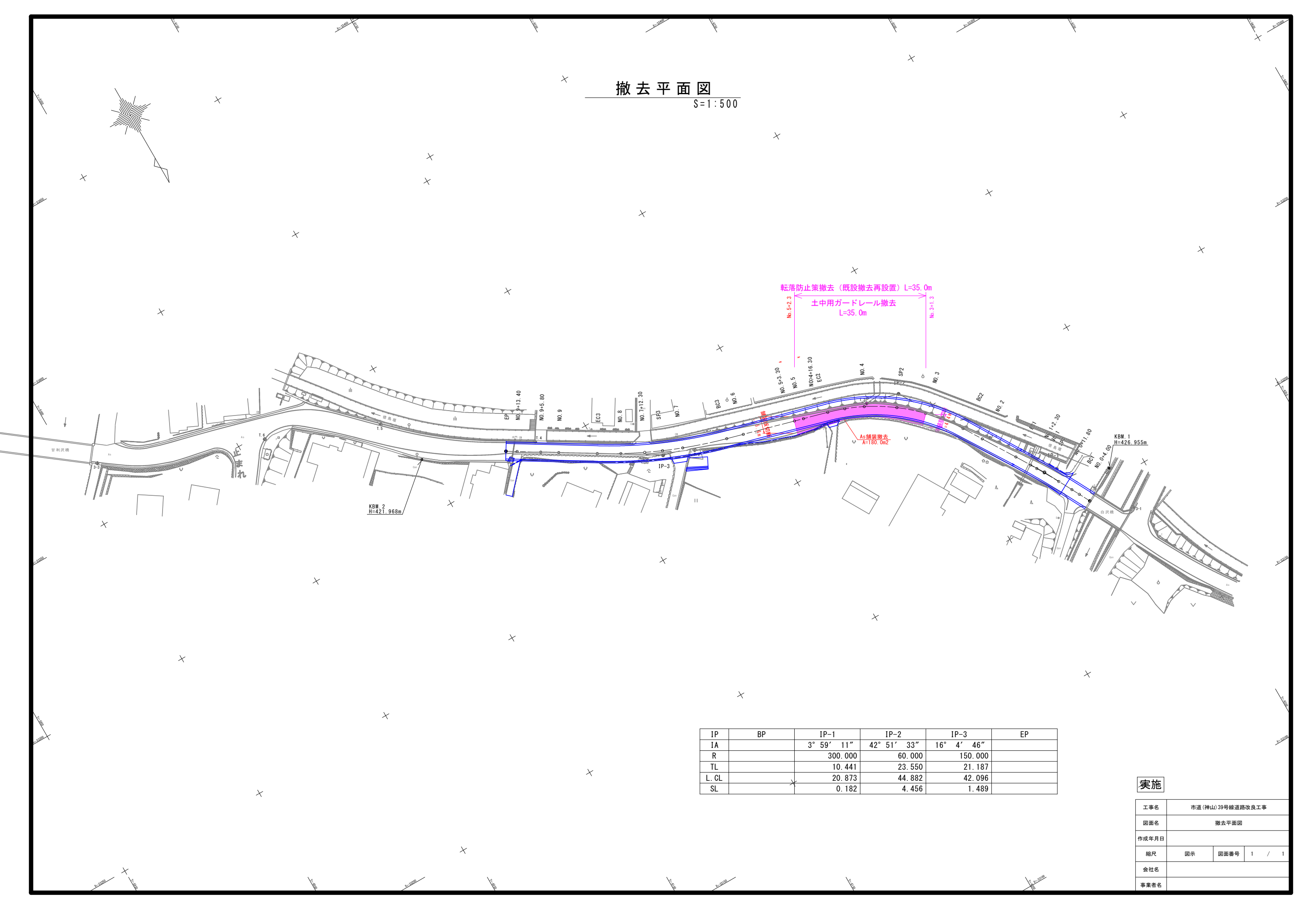
| 名称 | 規格 | 算出式 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------|-----------------|---|----|--------|-------------------------------------|
| H形鋼(レール用) | 125×60×6×8×8 | 10,000×2×13.1 | kg | 262.00 | |
| 運搬時支持ボルト(寸切) | M22(10.9) L=100 | 2×10 | 本 | 20 | 道路側 |
| 平鋼(製品積載用) | 22×50 L=800 | 0,800×10×8.64 | kg | 69.12 | 引出側 10本 |
| 平鋼(製品積載用) | 22×50 L=600 | 0,600×10×8.64 | kg | 51.84 | 道路側 10本 |
| レール支持鋼棒 | D13 L=480 | 0,480×4×10,000×0.995 | kg | 19.10 | 4本/1横断ヶ所 #1000 |
| 溝形鋼 | 125×65×6×8×8×4 | 10,000×2×0,100×13.4 | kg | 26.80 | L=100/個 |
| あと施工アンカー | M16×50 | 10,000×2 | 個 | 20 | |
| 鋼球 | φ7/16インチ | 0.093(有効幅)×10,000×2 ×0.50(散布率)÷0.000969(1個当たり占有面積) ×0.005583(1個当たり重量) | kg | 53.58 | 散布率50% |
| 粘着剤 | コスモオクトール | 0.093×10,000×2÷2.78×2.50 | kg | 1.67 | 塗布厚1mm、2.50kgで 2.78m2塗布可能(1缶当たり) |

実施

| | |
|-------|----------------|
| 工事名 | 市道神山39号線道路整備事業 |
| 図面名 | 構造図 |
| 作成年月日 | |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | *** |
| 会社名 | |
| 事務所名 | 浜崎市 |

撤去平面図

S=1:500



| IP | BP | IP-1 | IP-2 | IP-3 | EP |
|------|----|------------|-------------|------------|----|
| IA | | 3° 59' 11" | 42° 51' 33" | 16° 4' 46" | |
| R | | 300.000 | 60.000 | 150.000 | |
| TL | | 10.441 | 23.550 | 21.187 | |
| L CL | | 20.873 | 44.882 | 42.096 | |
| SL | | 0.182 | 4.456 | 1.489 | |

実施

| | | | | |
|-------|------------------|------|---|-----|
| 工事名 | 市道(神山)39号線道路改良工事 | | | |
| 図面名 | 撤去平面図 | | | |
| 作成年月日 | | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 1 | / 1 |
| 会社名 | | | | |
| 事業者名 | | | | |