

計画平面図

S=1:500

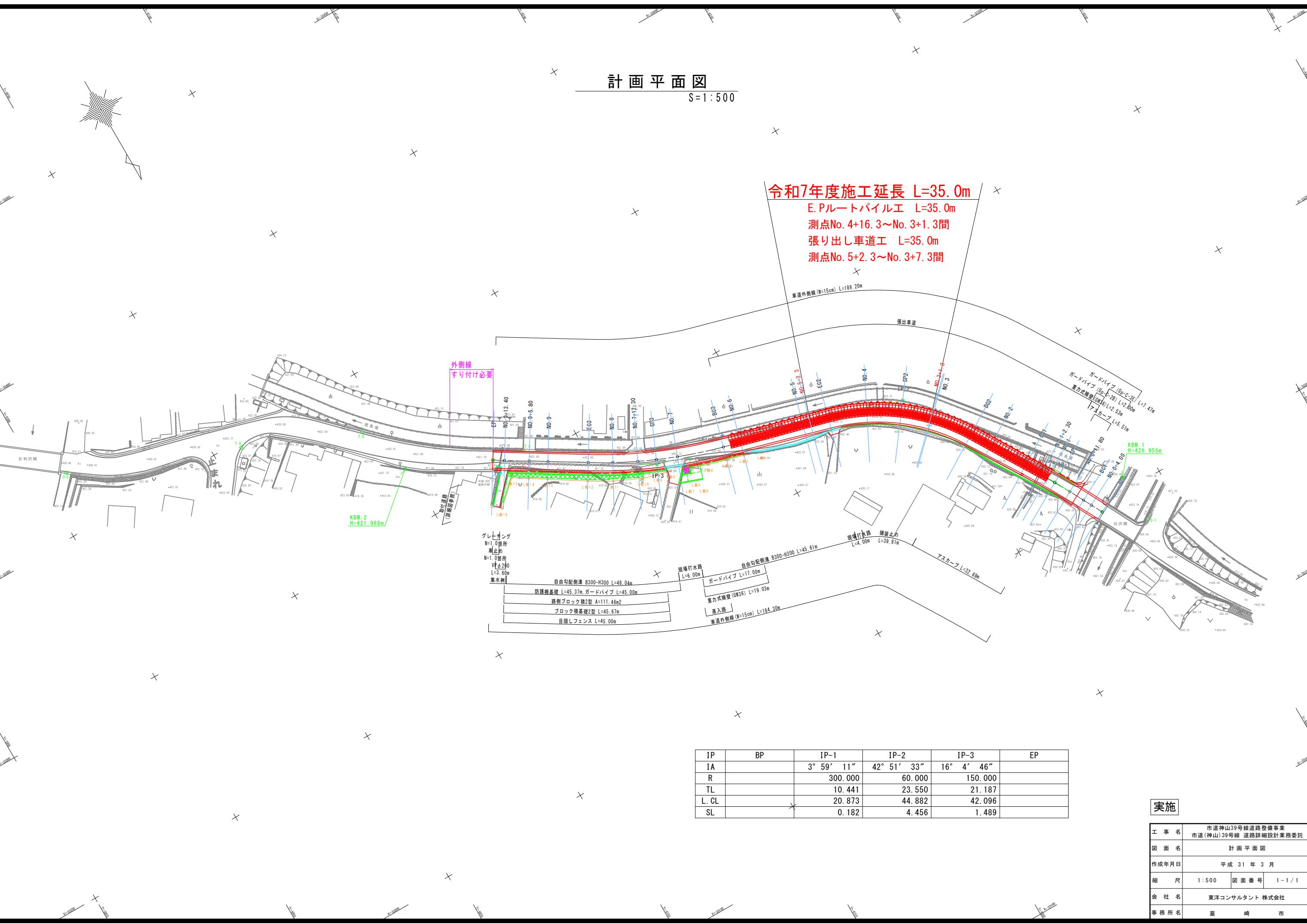
令和7年度施工延長 L=35.0m

E.Pルートパイル工 L=35.0m

測点No. 4+16.3~No. 3+1.3間

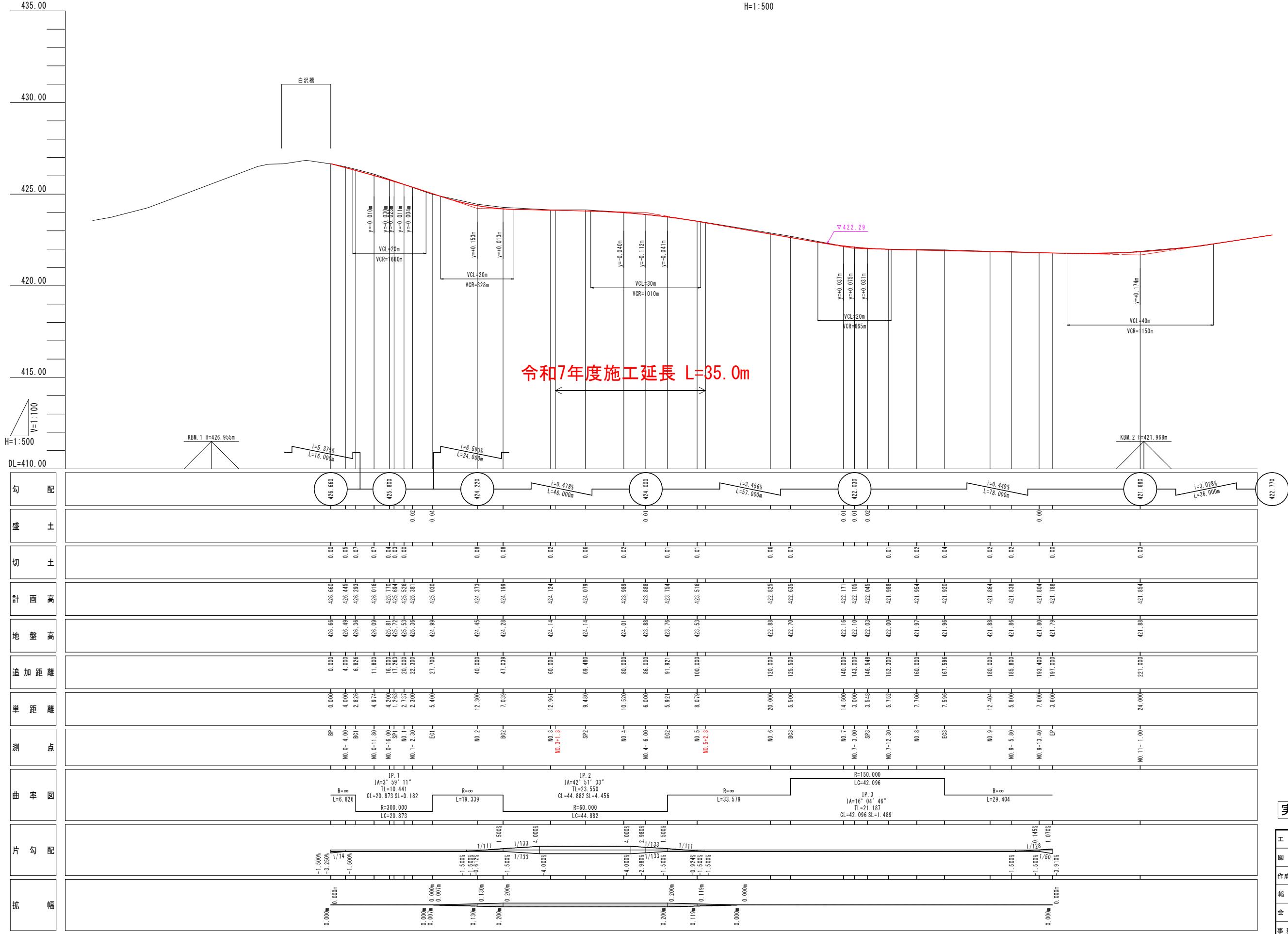
張り出し車道工 L=35.0m

測点No. 5+2.3~No. 3+7.3間



計画総断

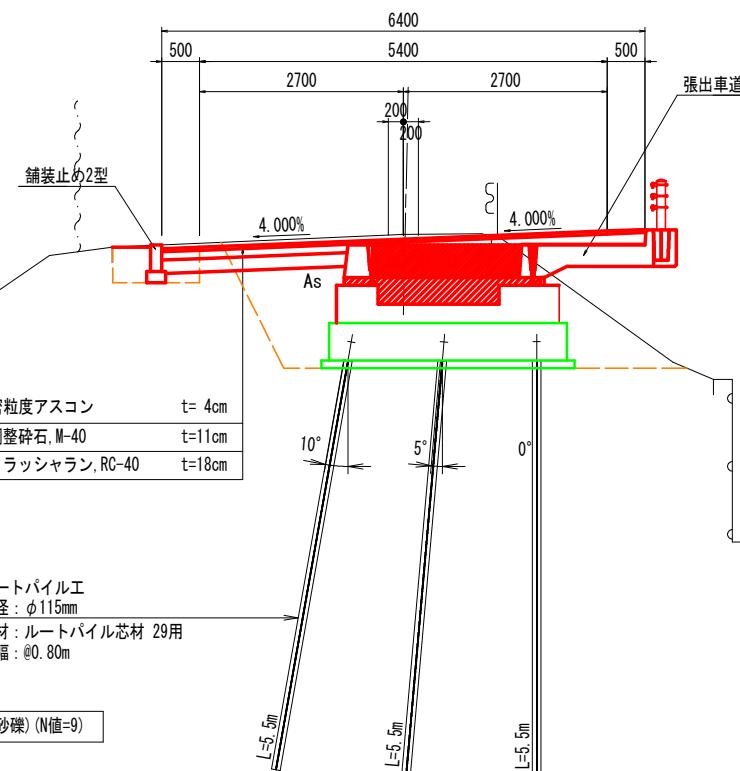
V=1:1
H=1:9



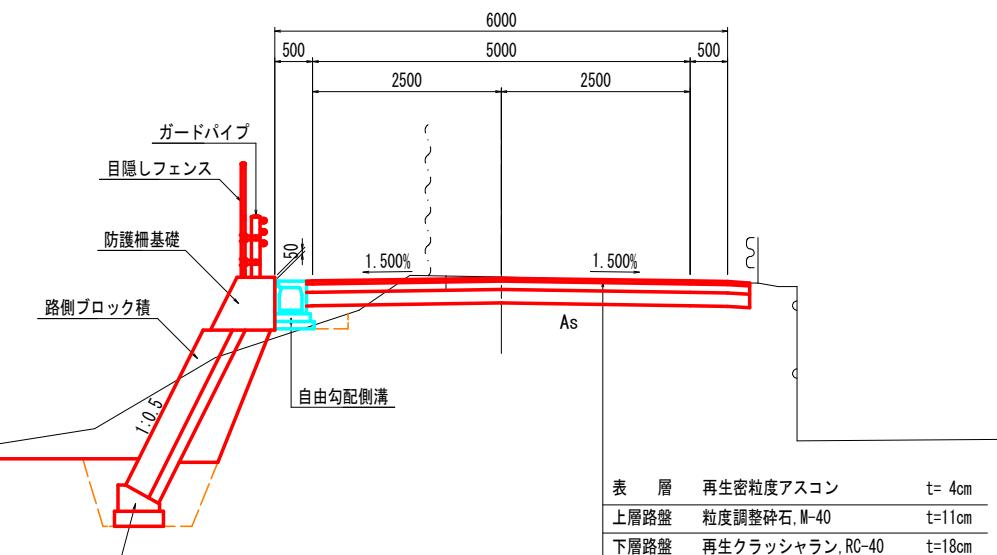
標準断面図

S=1:50

SP. 2付近

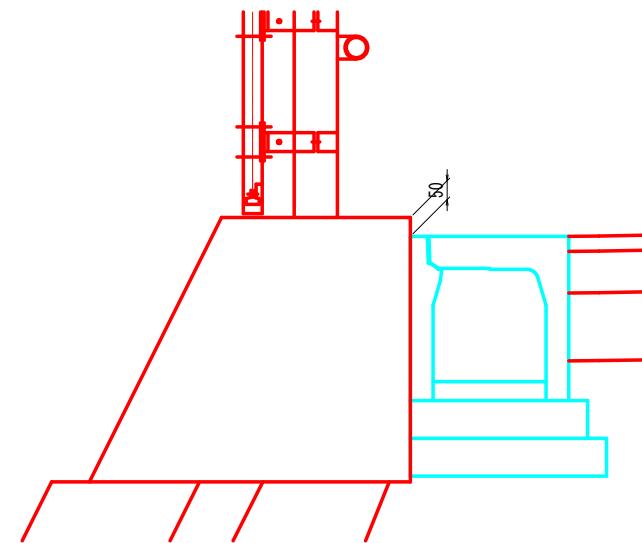


NO. 8付近

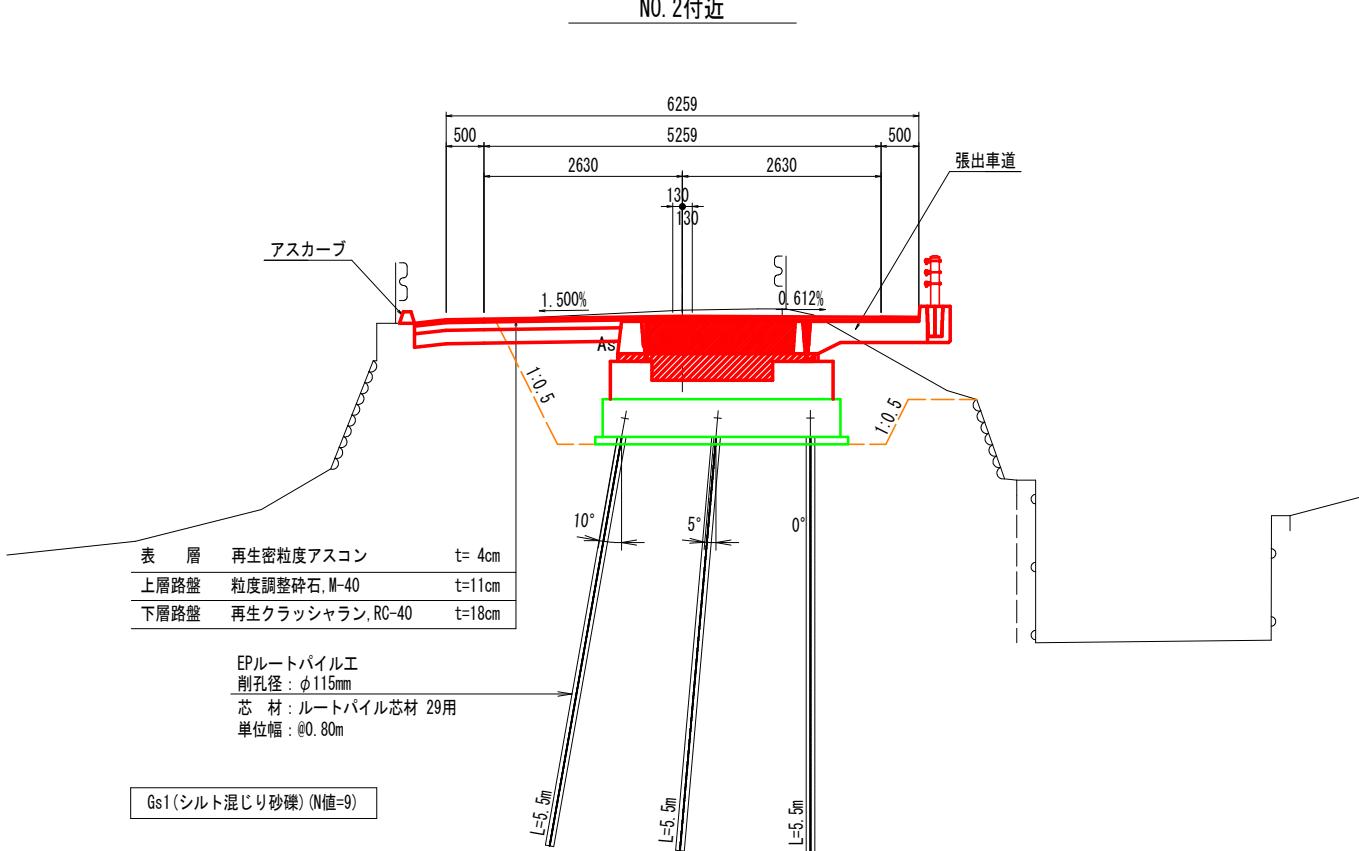


拡大図 S=1:10

防護柵基礎天端部



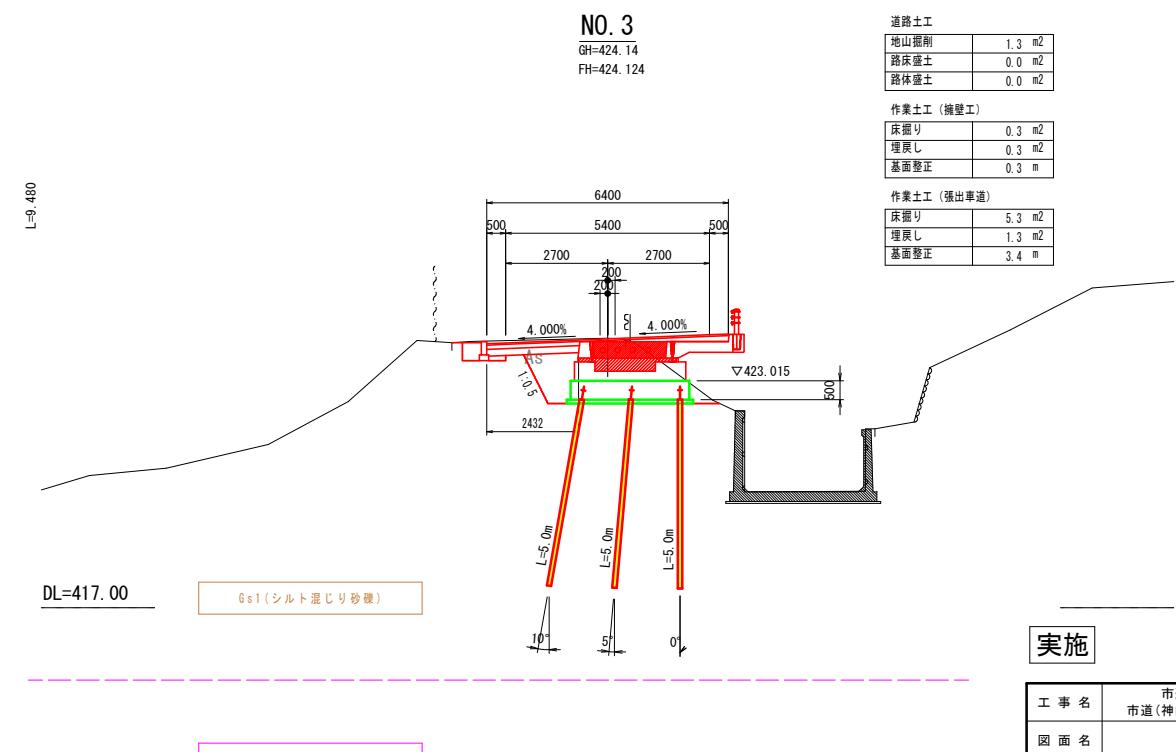
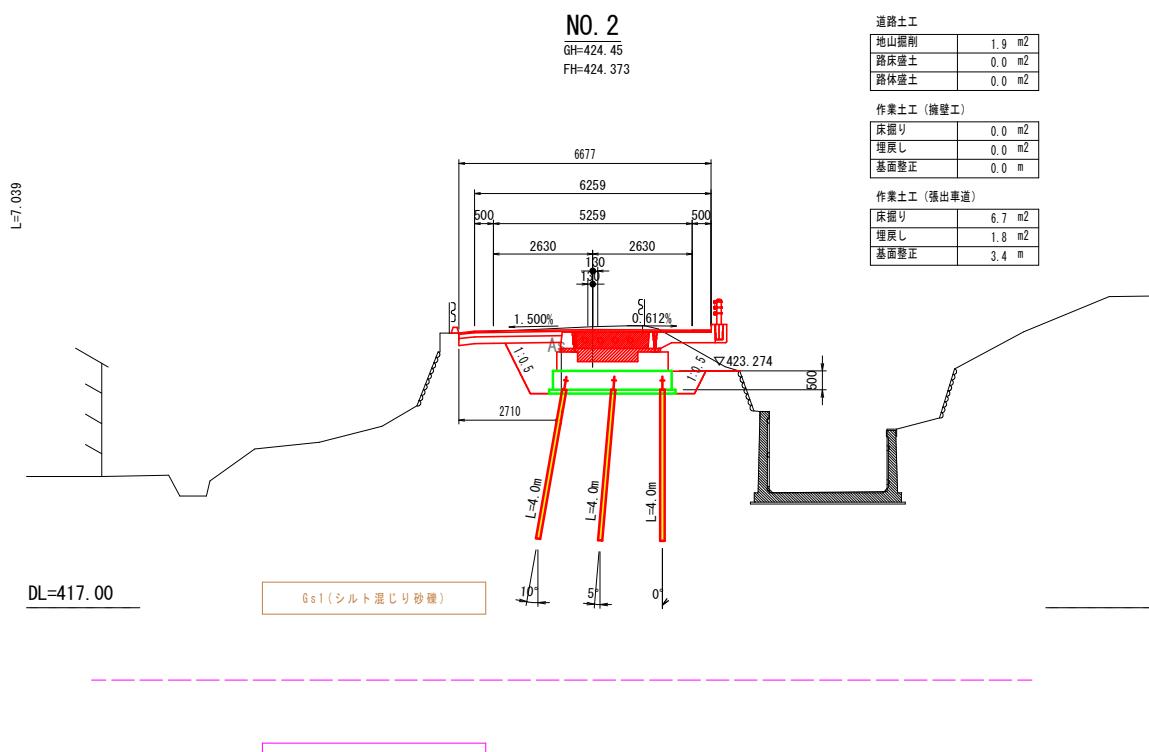
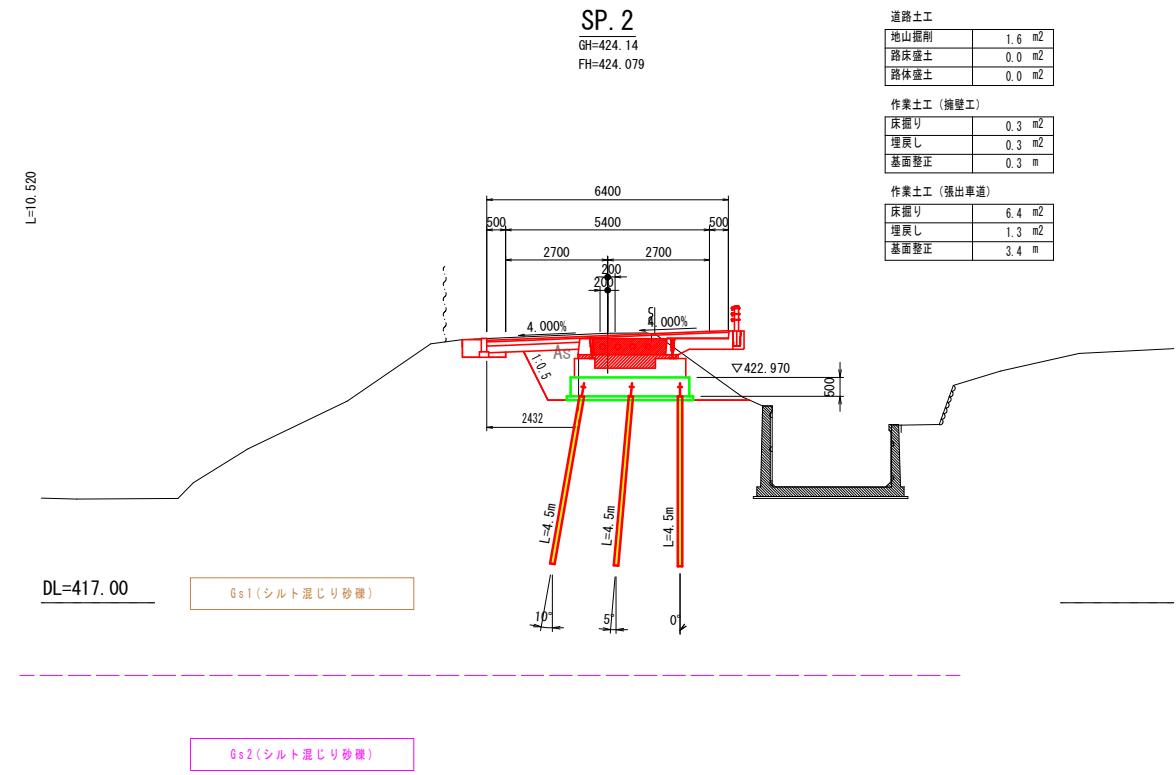
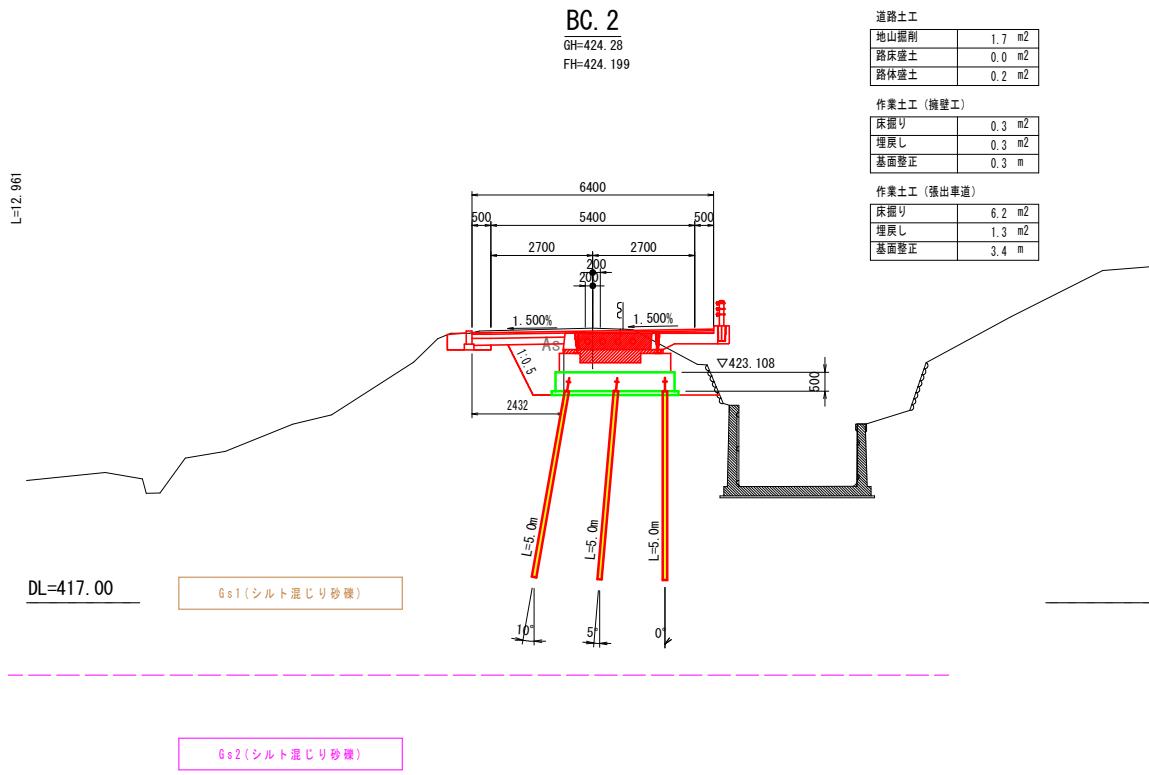
NO. 2付近



実施

工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	標準断面図		
作成年月日	平成 31 年 3 月		
縮尺	1:50	図面番号	3-1 / 1
会社名	東洋コンサルタント 株式会社		
事務所名	董崎市		

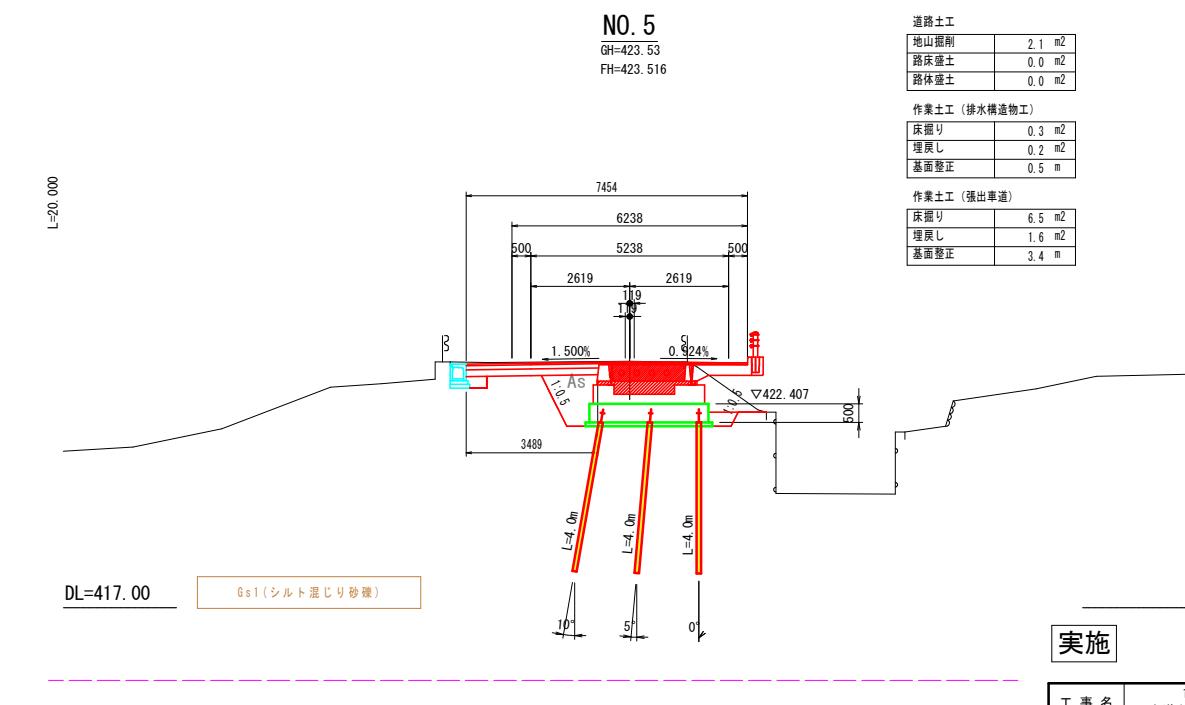
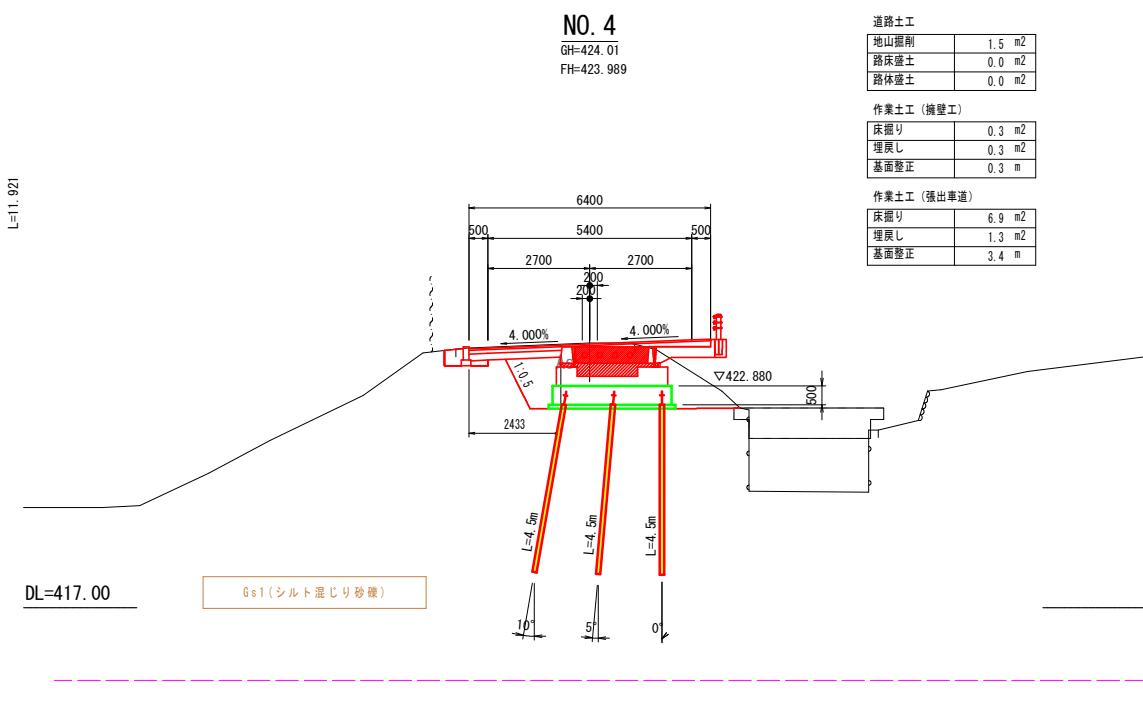
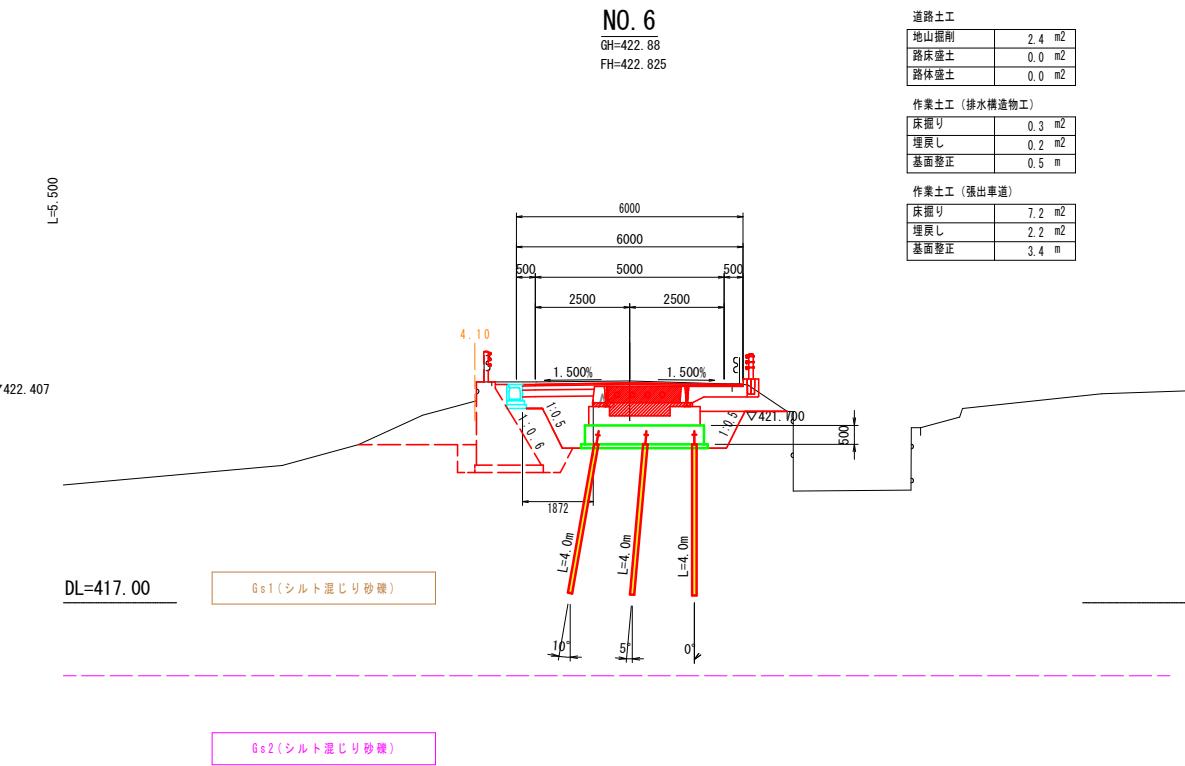
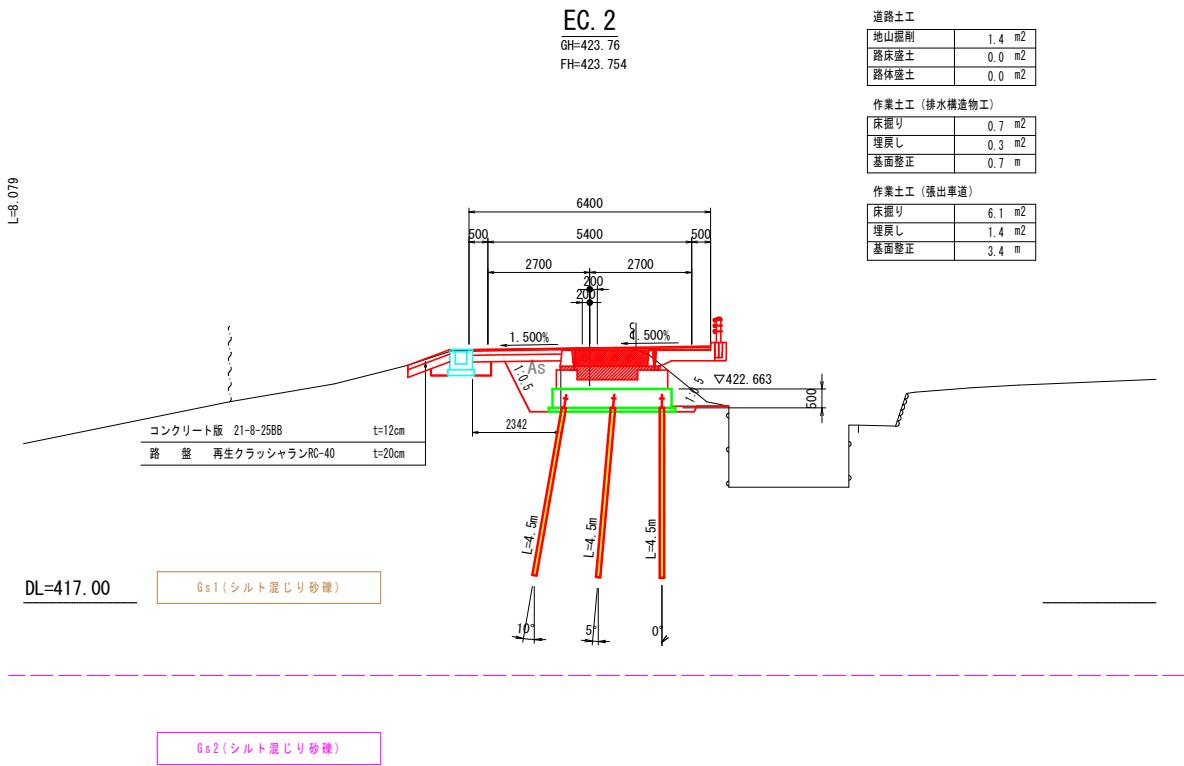
計画横断図(3)
S=1:100



実施

工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	計画横断図		
作成年月日	平成 31 年 3 月		
縮尺	1:100	図面番号	4-3/7
会社名	東洋コンサルタント 株式会社		
事務所名	董崎市		

計画横断図(4)
S=1:100

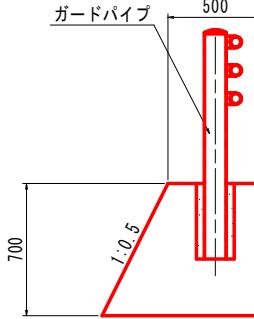


実施

工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	計画横断図		
作成年月日	平成 31 年 3 月		
縮尺	1:100	図面番号	4-4/7
会社名	東洋コンサルタント 株式会社		
事務所名	董崎市		

構造図 (4)

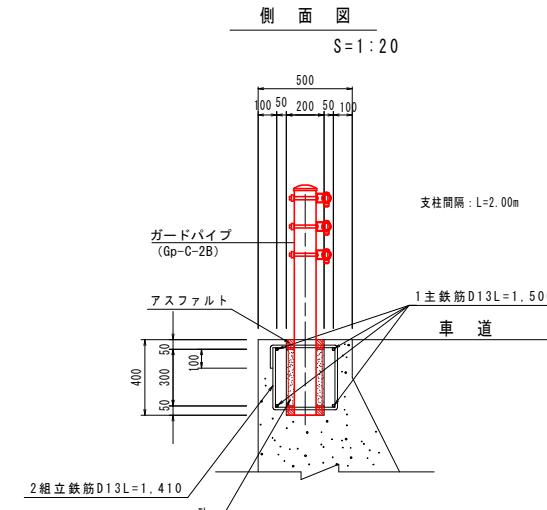
防護柵基礎
S=1:20



材料表 防護柵基礎
10.0m当り

名称	規格-寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	4.662	
型枠		m ²	14.83	

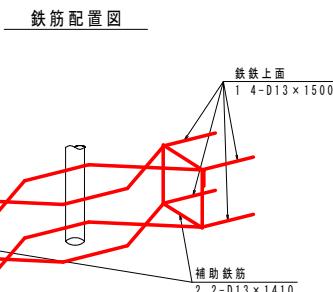
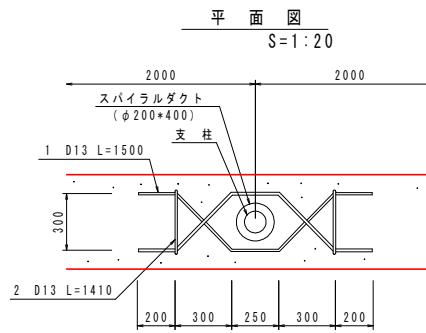
ガードパイプ
Gp-C-2B S=1:20



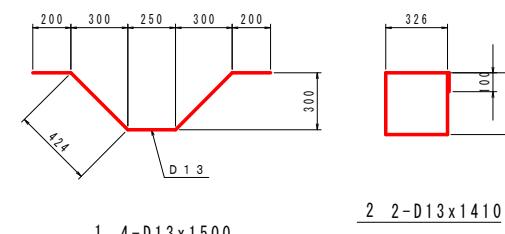
材料表 ガードパイプ Gp-C-2B
10.0m当り

名称	規格-寸法	単位	数量	摘要
ガードパイプ	Gp-C-2B	m	10.00	塗装色: ダークブラウン
円形型枠	φ200	m	2.00	
アスファルト	ブロードアスファルト JIS K2207-2000	kg	10.81	1020kg/m ³
砂		m ³	0.032	
鉄筋 ①	D13(SD295A)	kg	29.85	0.995kg/m
鉄筋 ②	D13(SD295A)	kg	14.03	0.995kg/m

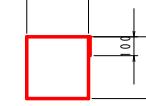
ガードパイプ
Gp-C-2B S=1:20



鉄筋加工図
S=1:20

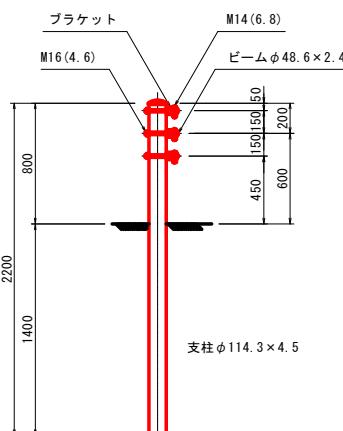


1 4-D13x1500



2 2-D13x1410

ガードパイプ
Gp-C-3E S=1:20



材料表 材料表 ガードパイプ Gp-C-3E
10.0m当り

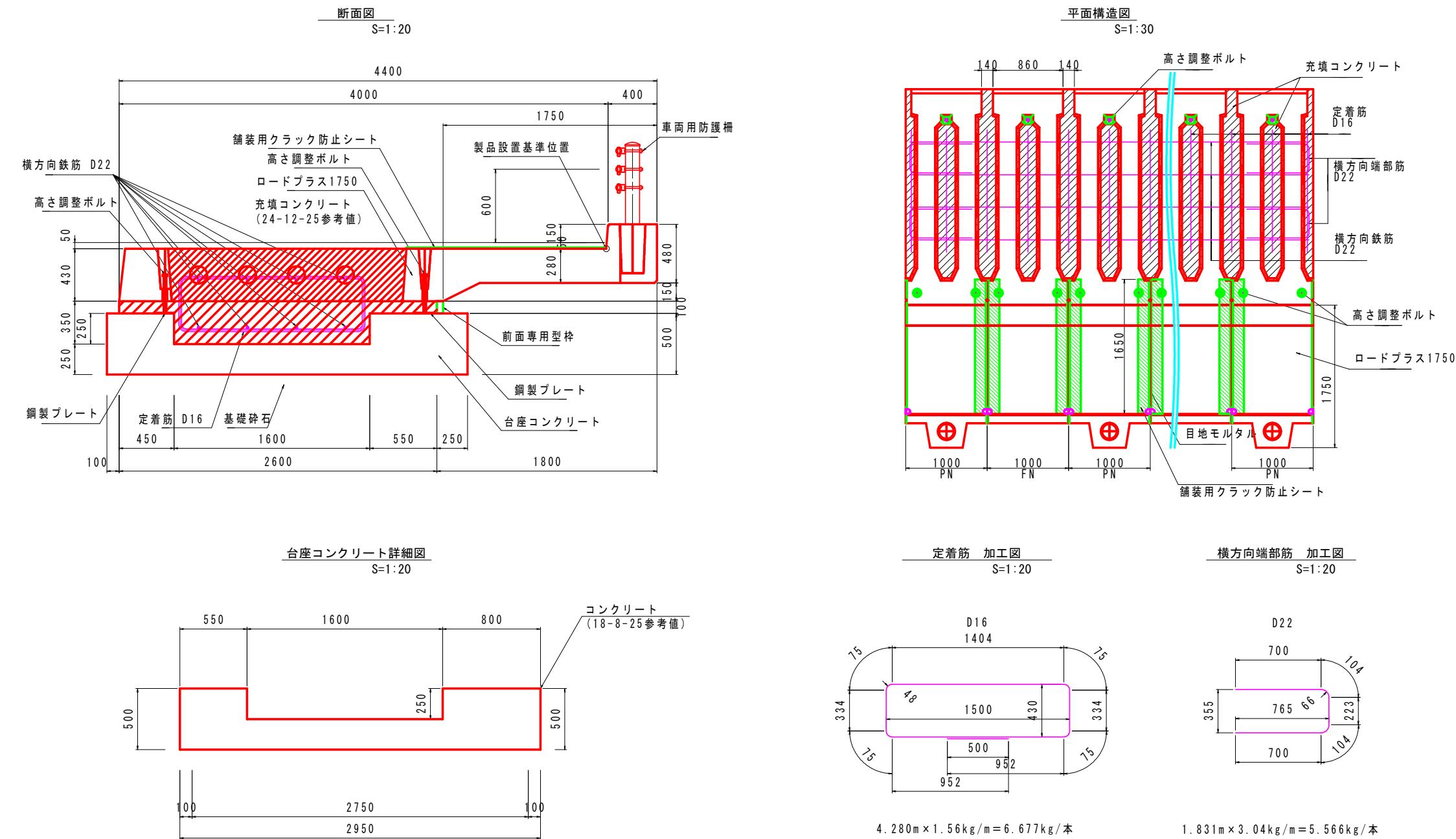
名称	規格-寸法	単位	数量	摘要
ガードパイプ	Gp-C-3E	m	10.00	塗装色: ダークブラウン

実施

工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	構造図		
作成年月日	平成31年3月		
縮尺	図示	図面番号	5-4/10
会社名	東洋コンサルタント 株式会社		
事務所名	董崎市		

構造図(6)

張出車道



注 鉄筋の曲げ加工は、鉄筋の中心寸法で表示しています。

実施

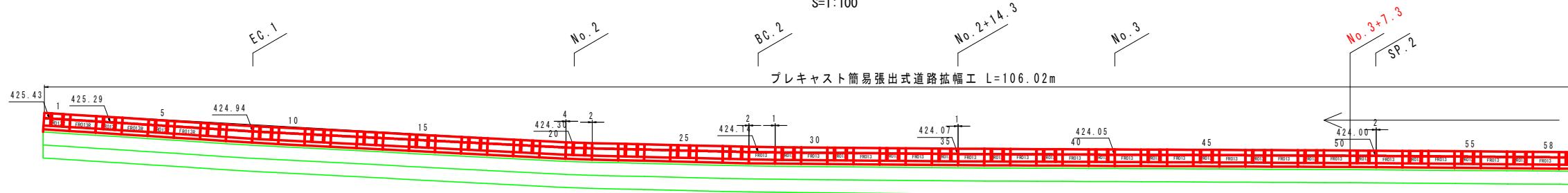
工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	構造図		
作成年月日	平成31年3月		
縮尺	図示	図面番号	5-6/10
会社名	東洋コンサルタント 株式会社		
事務所名	董崎市		

構造図(7)

プレキャスト簡易張出式道路拡幅工法

展開図

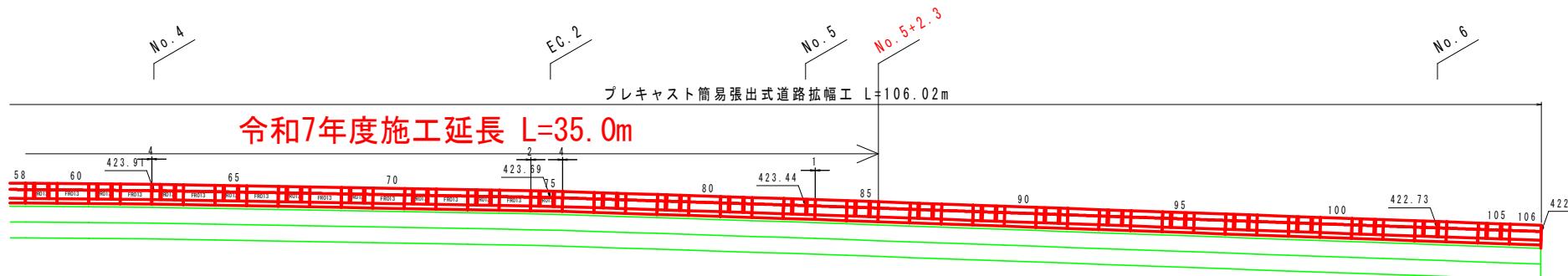
S=1:100



プレキャスト簡易張出式道路拡幅工 L=106.02m

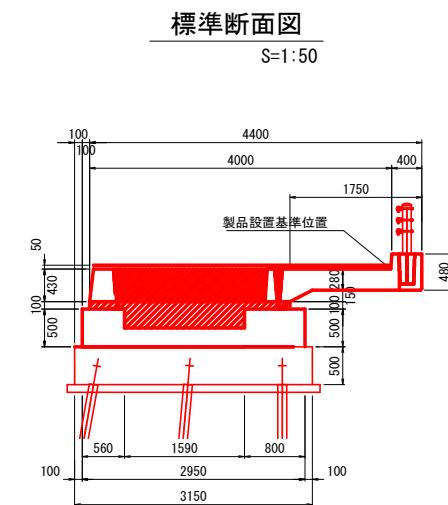
DL=417.00

S=1:100



令和7年度施工延長 L=35.0m

S=1:50



標準断面図

S=1:50

数量表

仕様	製品番号	数量	単位
ロードプラス 1750 標準用 PN	-	26	個
ロードプラス 1750 標準用 FN	-	26	個
ロードプラス 1750 カーブ用 PRO 13	-	24	個
ロードプラス 1750 カーブ用 PRO 13	-	24	個
ロードプラス 1750 カーブ用 PRO 13R	-	3	個
ロードプラス 1750 カーブ用 PRO 13R	-	3	個
合 計		106	個

材料表

名称	規格	算式	数量	単位
高さ調整ボルト	(張出側) M22(10.9) L=300mm	2 × 106	212	本
	(道路側) M22(10.9) L=300mm	1 × 106	106	本
前面専用栓	50×10×1000	1 × 106	106	個
伸縮目地材	t=10mm	2.728 × 10	27.28	m ²
目地モルタル	C:S = 1:2	0.004 × 106	0.42	m ³
接着用クリック防止シート	(製品間) 1650mm/1ヶ所 (伸縮目地部) 3935mm/1ヶ所	1.650 × 95 + 3.935 + 10	196.10	m
鋼製プレート	150×150×6	3 × 106	318	枚
充填コンクリート(中詰部)	σck=24N/mm ² · SL=12cm	0.471 × 106	49.93	m ³
充填コンクリート型枠(中詰部)		0.060 × 106	6.36	m ²
充填コンクリート(基礎部)	σck=24N/mm ² · SL=12cm	0.660 × 106	69.96	m ³
充填コンクリート型枠(基礎部)		0.100 × 106	10.60	m ²
横方向鉄筋	D22 (S3045)	8 × 3.04 × 106	2577.92	Kg
横方向端部筋	D22 (S3045)	1.831 × 3.04 × 88	489.83	Kg
定着筋	D16 (S3045)	4.280 × 1.56 × 213	1422.16	Kg

台座コンクリート

名称	規格	算式	数量	単位
台座コンクリート	σck=18N/mm ²	1.078 × 106	114.27	m ³
同上型枠(前面+背面)		1.500 × 106	159.00	m ²

実施

工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	構造図		
作成年月日	平成 31 年 3 月		
縮尺	図示	図面番号	5 - 7 / 10
会社名	東洋コンサルタント 株式会社		
事務所名	董崎市		

構造図(8)

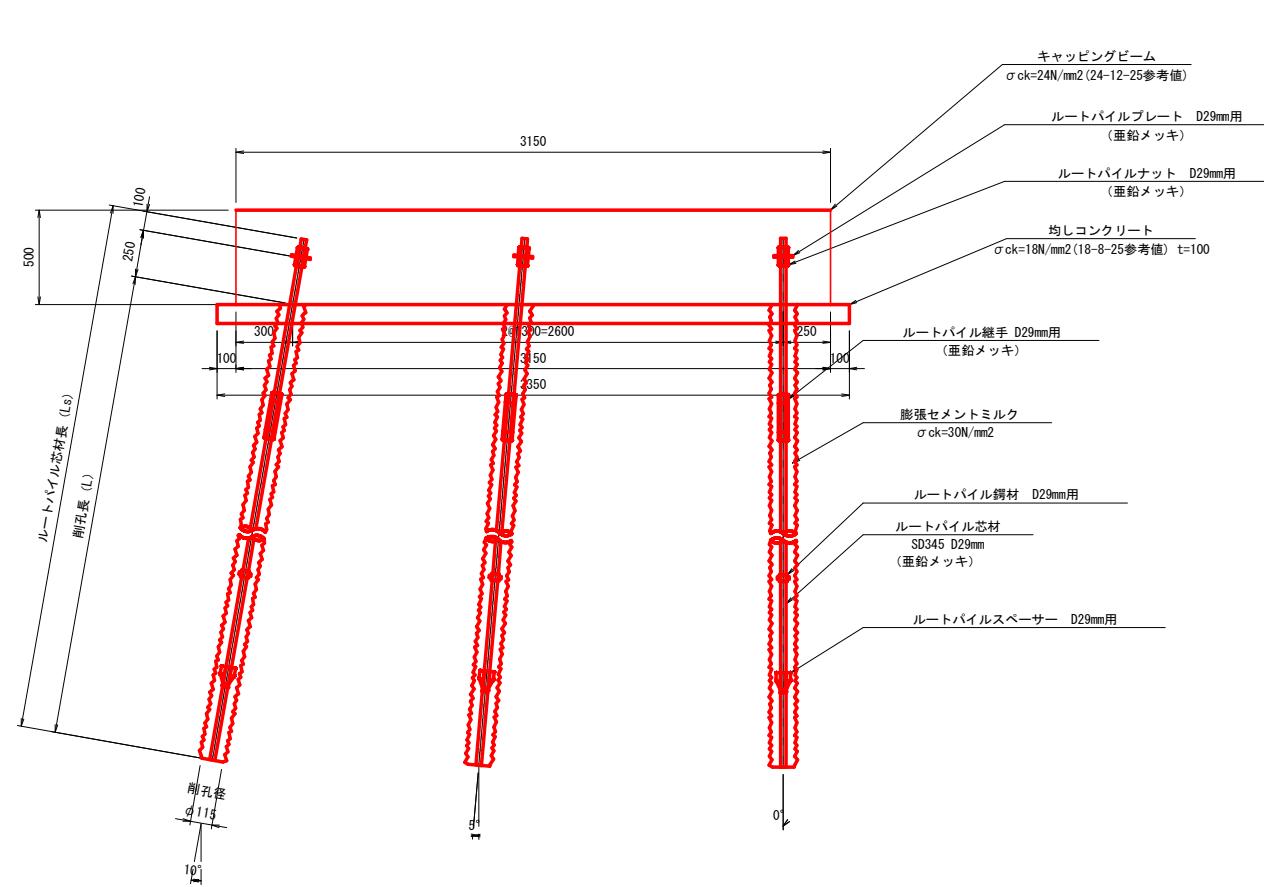
取付詳細図 S=1:20

S=1:20

EPルートパイル工詳細図

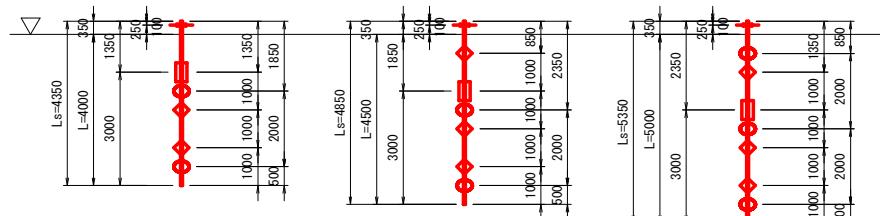
部品詳細図

(D29mm用)



芯材組立図 S=1:100

S=1:100

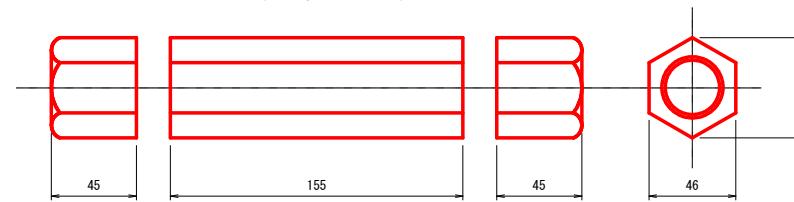


	Ls	ルートバイル芯材長
4.0	L	削 孔 長
1 セット		ルートバイルプレート ルートバイルナット
1 組		ルートバイル握手
2 個		ルートバイルスベーザー
2 個		ルートバイル鈍材
		削 孔 面

	Ls	ルートバイル芯材長
4.5	L	削孔長
1 トウ	↑	ルートバイルプレート ルートバイルナット
1 組	□	ルートバイル握手
2 個	○	ルートバイルスペーサー
3 個	◇	ルートバイル蝶材
	▽	削孔面

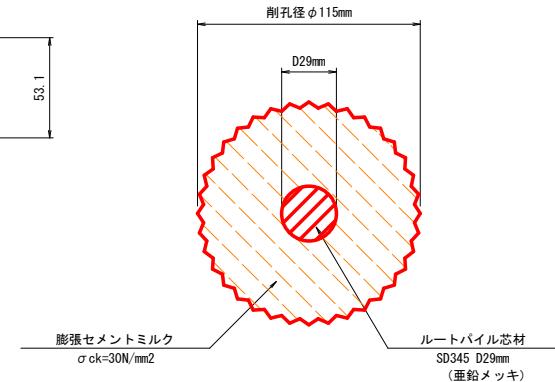
	Ls	ルートバイル芯木
5.0	L	削 孔 長
1 セット		ルートバイルプロ ルートバイルナット
1 組		ルートバイル組合せ
3 個		ルートバイルスクリュー
3 個		ルートバイル鈍頭スクリュー
		削 孔 面

ルートパイル継手 (亜鉛メッキ)



パイル断面図 S=1:2

S=1:2



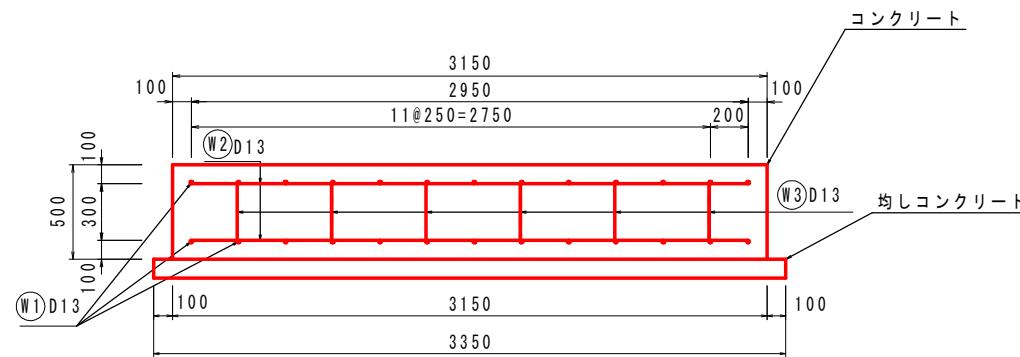
実施

工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	構造図		
作成年月日	平成31年3月		
縮尺	図示	図面番号	5-8/10
会社名	東洋コンサルタント株式会社		
事務所名	並崎市		

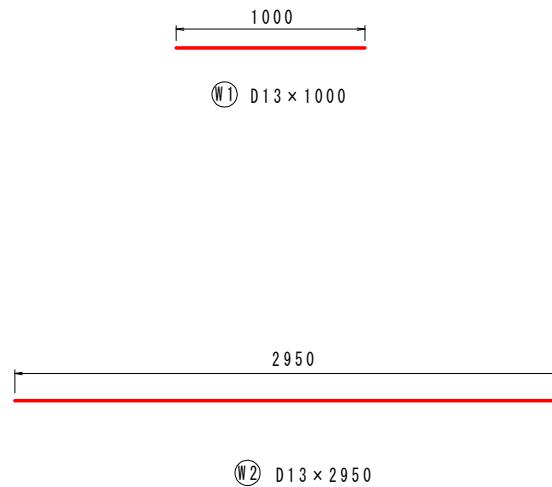
構造図 (9)

キャッピングビーム工詳細図

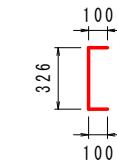
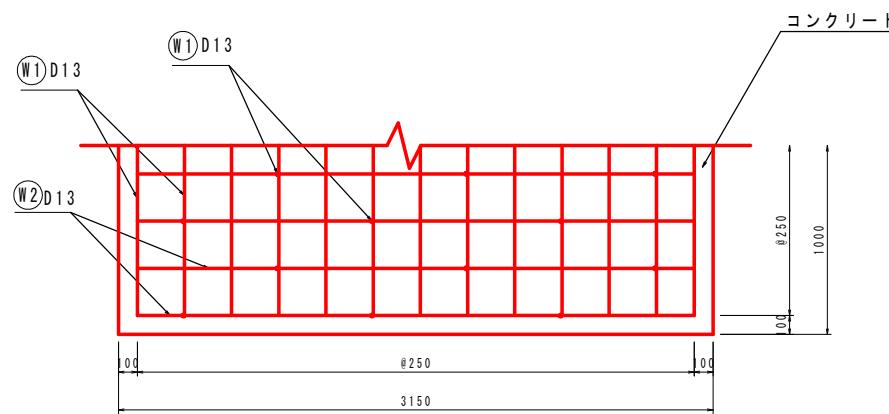
断面図 S=1:20



鉄筋加工図 S=1:20



平面図 S=1:20

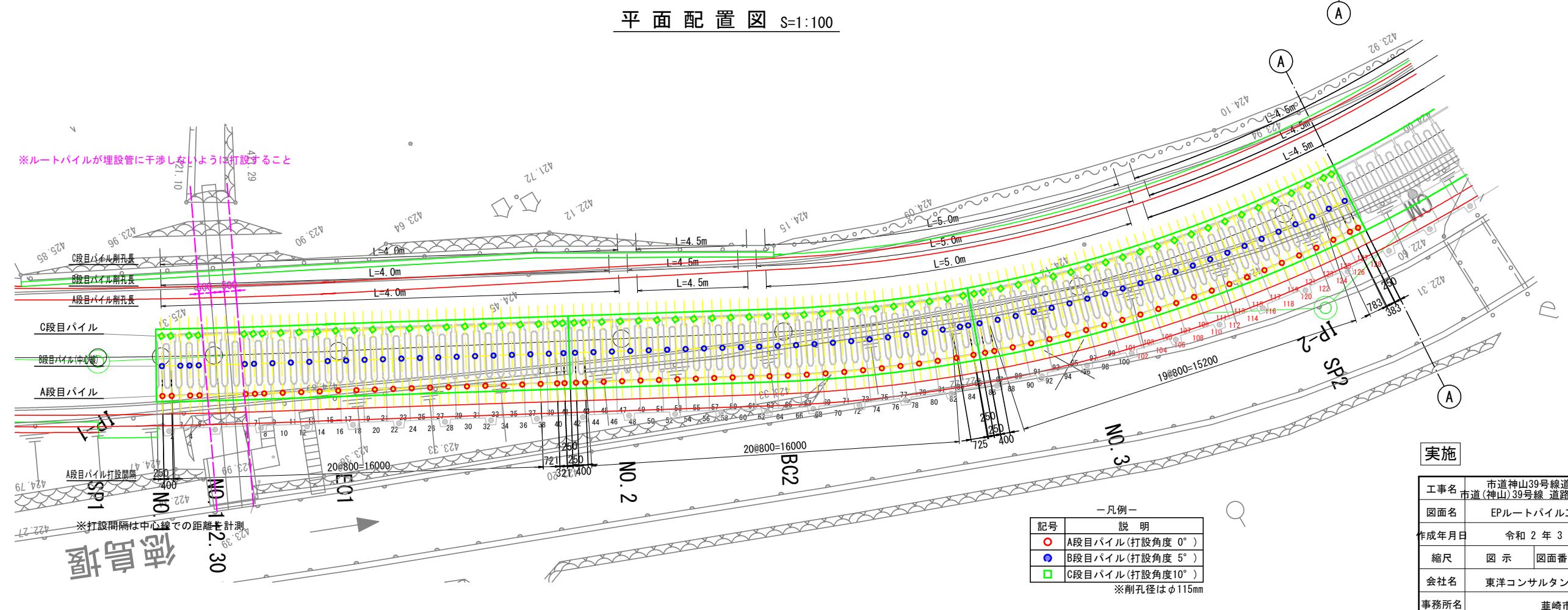
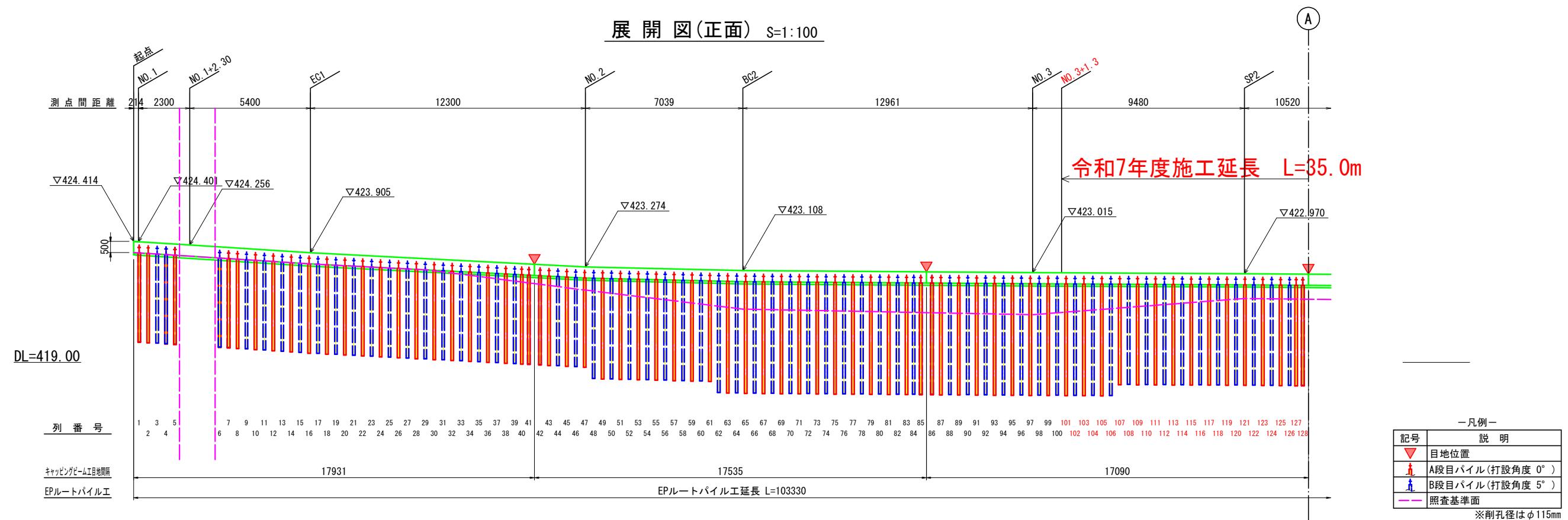


(1.0mあたり)							
記号	径	寸法 (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
(W1)	D13	1000	26	0.995	1.00	26	—
(W2)	D13	2950	8	0.995	2.94	24	—
(W3)	D13	530	12	0.995	0.53	6	□
D13 合計						56	kg

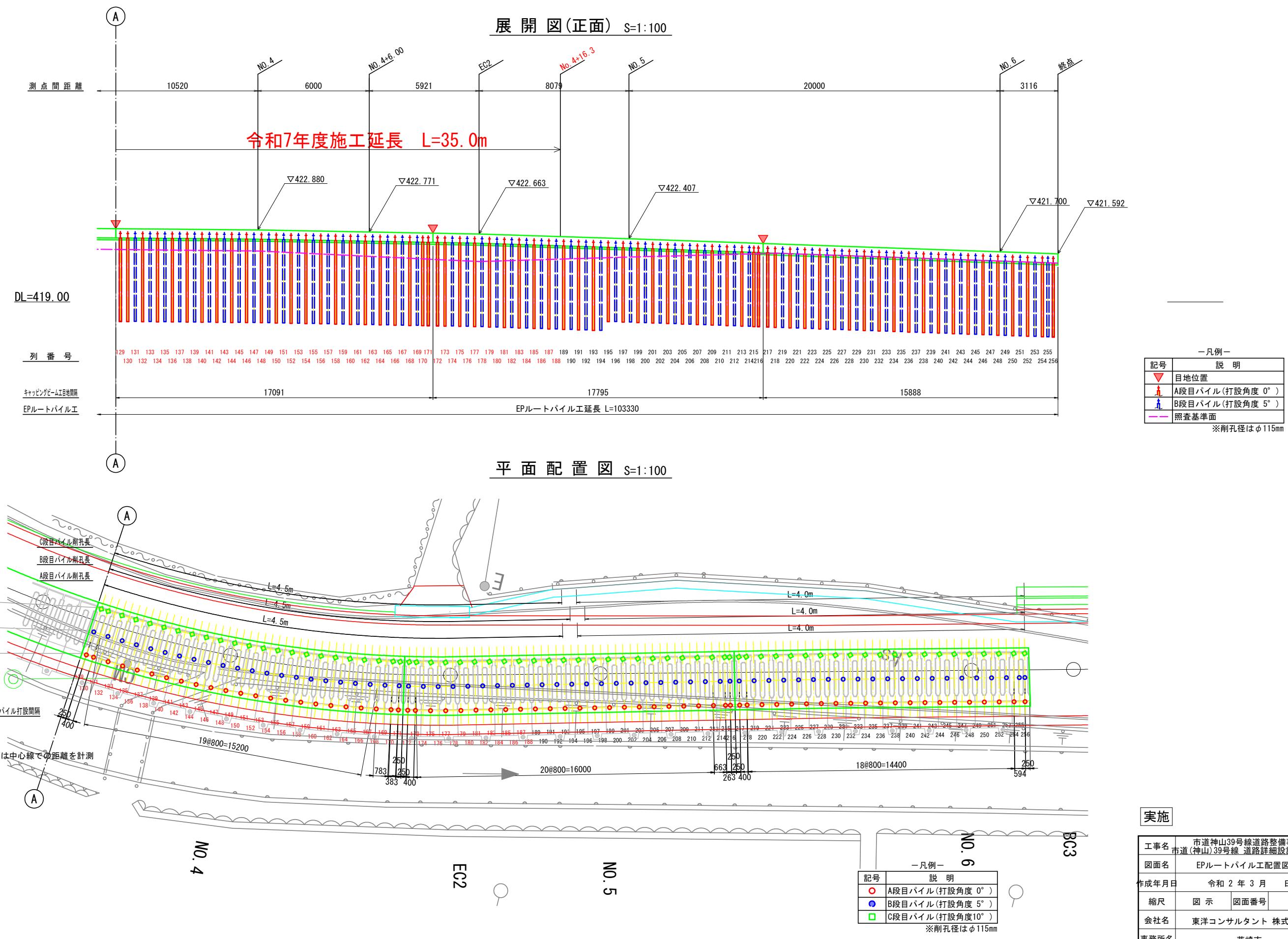
実施

工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	構造図		
作成年月日	平成 31 年 3 月		
縮尺	図示	図面番号	5-9 / 10
会社名	東洋コンサルタント 株式会社		
事務所名	董崎市		

EPルートパイル工配置図(1)



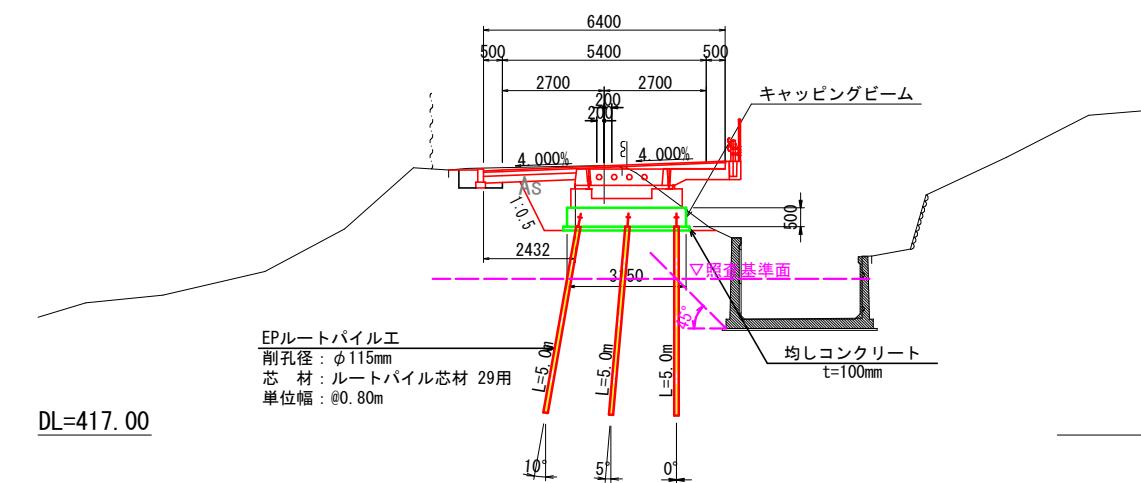
EPルートパイル工配置図(2)



EPルートパイル工配置図(3)

標準断面図 S=1:100

NO. 3
GH=424. 14
FH=424. 124



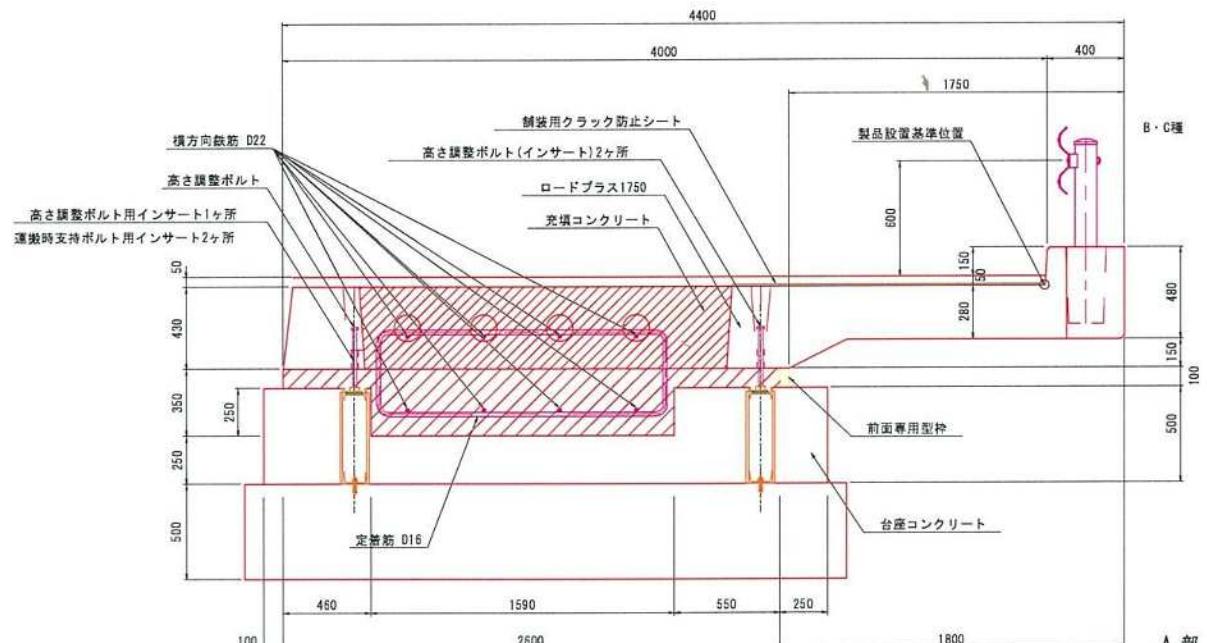
実施

工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	EPルートパイル工配置図(3)		
作成年月日	令和2年3月 日		
縮尺	図示	図面番号	
会社名	東洋コンサルタント 株式会社		
事務所名	韭崎市		

プレキャスト簡易張出式道路構造図

標準断面図

S=1

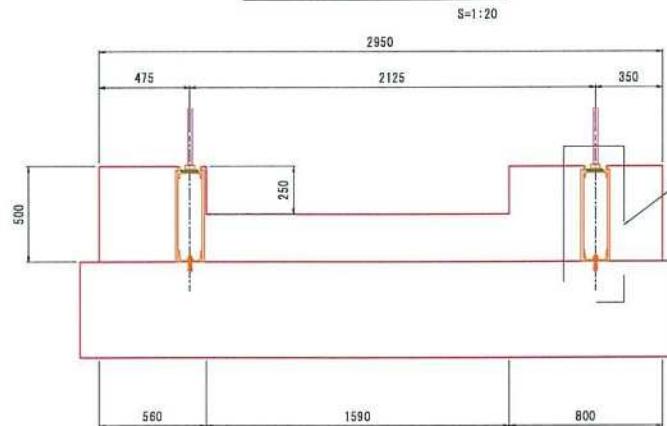


人部詳查圖

3

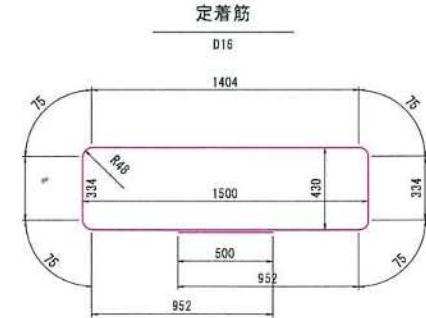
台座コンクリート詳細図

25



鉄筋加工

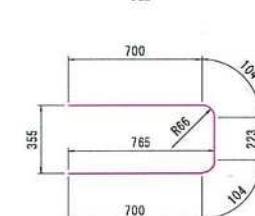
70



$$4,280\text{m} \times 1.56\text{kg/m} = 6,677\text{kg/2}$$

注 鋼筋の曲げ加工は、鋼筋の中心寸法で表示しています。

横方向端部



$$1.831 \text{ m} \times 3.04 \text{ kg/m} = 5.566 \text{ kg/m}$$

3.3.3 伸缩接头

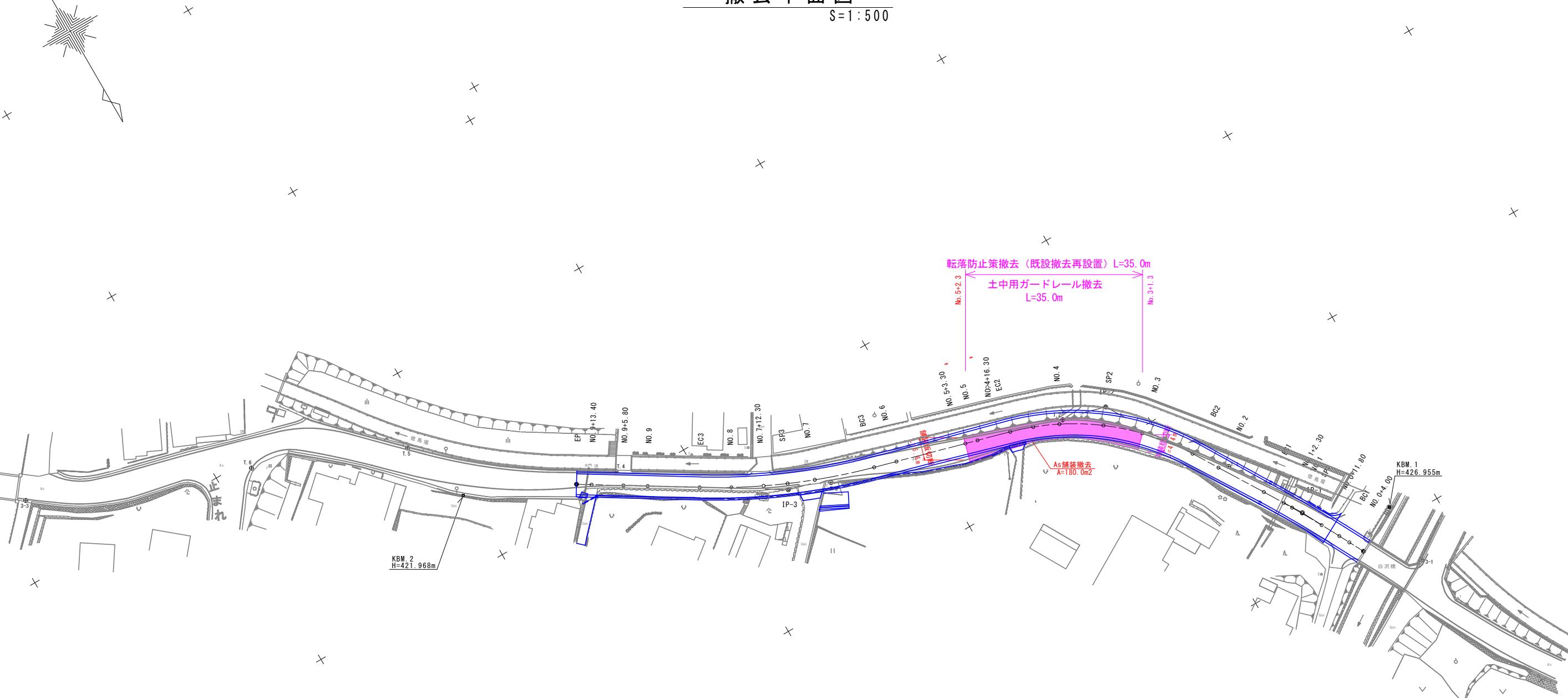
積引施工機材数量表						10m当たり
名称	規格	算出式	単位	数量	備考	
H形鋼(レール用)	125×60×6×8×8	10.000×2×13.1	kg	262.00		
運搬時支持ボルト(寸切)	M22(10.9) L=100	2×10	本	20	道路側	
平鋼(製品横載用)	22×50 L=800	0.800×10×8.64	kg	69.12	張出し側 10本	
平鋼(製品横載用)	22×50 L=600	0.600×10×8.64	kg	51.84	道路側 10本	
レール支持鋼棒	D13 L=480	0.480×4×10.000×0.995	kg	19.10	4本/1横断ヶ所 Φ1000	
溝形鋼	125×65×6×8×8×4	10.000×2×0.100×13.4	kg	26.80	L=100/個	
あと施工アンカー	M16×50	10.000×2	個	20		
鋼珠	Φ7/16インチ	0.093(有効幅)×10.000×2	kg	53.58	散布率50%	
		×0.50(散布率)÷0.0000969(1個当たり占有面積)				
		×0.005583(1個当たり重量)				
接着剤	コスマオクトール	0.093×10.000×2÷2.78×2.50	kg	1.67	塗布厚1mm、2.50kgで2.78m塗布可能(1缶当たり)	

実施

工事名	市道神山39号線道路整備事業 市道(神山)39号線 道路詳細設計業務委託		
図面名	構造図		
作成年月日			
縮尺	図示	図面番号	***
会社名			
事務所名	蓮峰市		

撤去平面図

S=1:500



IP	BP	IP-1	IP-2	IP-3	EP
IA		3° 59' 11"	42° 51' 33"	16° 4' 46"	
R		300.000	60.000	150.000	
TL		10.441	23.550	21.187	
L. CL		20.873	44.882	42.096	
SL		0.182	4.456	1.489	

実施

工事名	市道(神山)39号線道路改良工事		
図面名	撤去平面図		
作成年月日			
縮尺	図示	図面番号	1 / 1
会社名			
事業者名			