

平成24年度自動車騒音常時監視結果について

1. 道路騒音等調査

(1) 騒音レベル

騒音調査の結果は、下記のとおりです。

路線名	測定地	沿道地点						背後地地点	
		等価騒音レベル (dB)		基準値等適合状況 (○：適合 ●：不適合)				等価騒音レベル (dB)	
				環境基準		要請限度			
		昼間	夜間	昼間 (70dB)	夜間 (65dB)	昼間 (75dB)	夜間 (70dB)	昼間	夜間
一般国道20号	栄1丁目地内	68	65	○	○	○	○	51	49

※昼間（午前6時から午後10時）、夜間（午後10時から翌日午前6時）

(2) 交通量・走行速度

交通量及び走行速度調査の結果は、下記のとおりです。

路線名	測定地	時間 区分	交通量 (台)					走行速度 (km/h)		
			大型 I	大型 II	小型	二輪	計	最大 速度	最小 速度	平均 速度
一般国道20号	栄1丁目地内	昼間	29	42	620	4	695	91	46	65
		夜間	27	22	140	1	190	93	43	63
		全日	56	64	760	5	885	93	43	64

※昼間（午前6時から午後10時）2回

夜間（午後10時から翌日午前6時）2回 各10分間の台数の合計

2. 自動車騒音の面的評価

(1) 道路状況等調査

道路状況等の結果は、下記のとおりです。

路線名	車線数	道路構造	遮音壁等有無	道路種類
一般国道20号	4	平面	なし	密粒塗装

(2) 面的評価結果

面的評価の結果は、下記のとおりです。

	戸数 (戸)					割合 (%)			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超 過	計	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超 過
全体	10	0	0	0	10	100	0.0	0.0	0.0
近接空間	3	0	0	0	3	100	0.0	0.0	0.0
非近接空間	7	0	0	0	7	100	0.0	0.0	0.0

※近接空間とは、「騒音に係る環境基準について（平成10年9月30日環告第64号）」における幹線交通を担う道路に近接する空間で下記の区分に応じ、道路端からの距離により特定される範囲

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・ 2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

