

平成25年度自動車騒音常時監視結果について

1. 道路騒音等調査

(1) 騒音レベル

騒音調査の結果は、下記のとおりです。

路線名	測定地	沿道地点						背後地地点	
		等価騒音レベル (dB)		基準値等適合状況 (○：適合 ●：不適合)				等価騒音レベル (dB)	
				環境基準		要請限度			
		昼間	夜間	昼間 (70dB)	夜間 (65dB)	昼間 (75dB)	夜間 (70dB)	昼間	夜間
一般国道20号	穴山町地内	72	70	●	●	○	○	49	48
一般国道52号	龍岡町若尾新田地内	71	67	●	●	○	○	47	41

※昼間（午前6時から午後10時）、夜間（午後10時から翌日午前6時）

(2) 交通量・走行速度

交通量及び走行速度調査の結果は、下記のとおりです。

路線名	測定地	時間区分	交通量 (台)					走行速度 (km/h)		
			大型I	大型II	小型	二輪	計	最大速度	最小速度	平均速度
一般国道20号	穴山町地内	昼間	34	17	230	4	285	62	37	49
		夜間	34	9	31	0	74	66	40	49
		全日	68	26	261	4	359	66	37	50
一般国道52号	龍岡町若尾新田地内	昼間	12	17	273	16	318	87	40	58
		夜間	9	1	60	0	70	81	38	57
		全日	21	18	333	16	388	87	38	58

※昼間（午前6時から午後10時）2回

夜間（午後10時から翌日午前6時）2回 各10分間の台数の合計

## 2. 自動車騒音の面的評価

### (1) 道路状況等調査

道路状況等の結果は、下記のとおりです。

路線名	車線数	道路構造	遮音壁等有無	道路種類
一般国道20号	2	平面	なし	密粒塗装
一般国道52号	2	平面	なし	密粒塗装

### (2) 面的評価結果

面的評価の結果は、下記のとおりです。(2路線の計)

	戸数 (戸)					割合 (%)			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超 過	計	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超 過
全体	946	94	0	19	1059	89.3	8.9	0.0	1.8
近接空間	336	84	0	16	436	77.1	19.3	0.0	3.7
非近接空間	610	10	0	3	623	97.9	1.6	0.0	0.5

※近接空間とは、「騒音に係る環境基準について（平成10年9月30日環告第64号）」における幹線交通を担う道路に近接する空間で下記の区分に応じ、道路端からの距離により特定される範囲

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・ 2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

