

平成28年度自動車騒音常時監視結果について

1. 道路騒音等調査

(1) 騒音レベル

騒音調査の結果は、下記のとおりです。

路線名	測定地	沿道地点						背後地地点	
		等価騒音レベル (dB)		基準値等適合状況 (○：適合 ●：不適合)				等価騒音レベル (dB)	
				環境基準		要請限度			
		昼間	夜間	昼間 (70dB)	夜間 (65dB)	昼間 (75dB)	夜間 (70dB)	昼間	夜間
穴山停車場線	穴山町地内	62	53	○	○	○	○	48	44
北原下条南割線	龍岡町下条東割地内	65	57	○	○	○	○	48	49
葦崎増富線	藤井町駒井地内	67	61	○	○	○	○	47	40

※昼間（午前6時から午後10時）、夜間（午後10時から翌日午前6時）

(2) 交通量・走行速度

交通量及び走行速度調査の結果は、下記のとおりです。

路線名	測定地	時間区分	交通量 (台)					走行速度 (km/h)		
			大型 Ⅰ	大型 Ⅱ	小型	二輪	計	最大速度	最小速度	平均速度
穴山停車場線	穴山町地内	昼間	0	3	24	0	27	55	29	40
		夜間	0	0	1	0	1	37	37	37
		全日	0	3	25	0	28	55	29	38
北原下条南割線	龍岡町下条東割地内	昼間	0	0	61	0	61	59	37	48
		夜間	0	0	12	0	12	52	45	49

		全日	0	0	73	0	73	59	37	49
蕪崎増富線	藤井町駒井地内	昼間	3	6	60	0	69	53	27	38
		夜間	0	1	14	1	16	42	30	37
		全日	3	7	74	1	85	53	27	37

※昼間（午前6時から午後10時）2回

夜間（午後10時から翌日午前6時）2回 各10分間の台数の合計

## 2. 自動車騒音の面的評価

### (1) 道路状況等調査

道路状況等の結果は、下記のとおりです。

路線名	車線数	道路構造	遮音壁等有無	道路種類
穴山停車場線	2	平面	なし	密粒舗装
北原下条南割線	2	平面	なし	密粒舗装
蕪崎増富線	2	平面	なし	密粒舗装

### (2) 面的評価結果

面的評価の結果は、下記のとおりです。（2路線の計）

	戸数（戸）					割合（％）			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超 過	計	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超過
全体	340	0	0	5	345	98.6	0.0	0.0	1.4
近接空間	151	0	0	5	156	96.8	0.0	0.0	3.2
非近接空間	189	0	0	0	189	100.0	0.0	0.0	0.0

※近接空間とは、「騒音に係る環境基準について（平成10年9月30日環告第64号）」における幹線交通を担う道路に近接する空間で下記の区分に応じ、道路端からの距離により特定される範囲

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

