

平成29年度自動車騒音常時監視結果について

1. 道路騒音等調査

(1) 騒音レベル

騒音調査の結果は、下記のとおりです。

路線名	測定地	沿道地点						背後地地点	
		等価騒音レベル (dB)		基準値等適合状況 (○：適合 ●：不適合)				等価騒音レベル (dB)	
				環境基準		要請限度			
		昼間	夜間	昼間 (70dB)	夜間 (65dB)	昼間 (75dB)	夜間 (70dB)	昼間	夜間
島上条宮久保絵見堂線	穂坂町三ッ澤地内	55	43	○	○	○	○	38	32
島上条宮久保絵見堂線	穂坂町宮久保地内	68	56	○	○	○	○	43	37
須玉中田線	中田町小田川地内	66	59	○	○	○	○	53	53

※昼間（午前6時から午後10時）、夜間（午後10時から翌日午前6時）

(2) 交通量・走行速度

交通量及び走行速度調査の結果は、下記のとおりです。

路線名	測定地	時間区分	交通量 (台)					走行速度 (km/h)		
			大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	最大速度	最小速度	平均速度
島上条宮久保絵見堂線	穂坂町三ッ澤地内	昼間	0	0	15	0	15	56	34	40
		夜間	0	0	1	0	1	43	30	32
		全日	0	0	16	0	16	56	30	39
島上条宮久保絵見堂線	穂坂町宮久保地内	昼間	0	3	104	0	107	67	38	51
		夜間	0	0	1	0	1	66	40	46
		全日	0	3	105	0	108	67	38	51

須玉中田線	中田町小田川 地内	昼間	2	5	123	4	134	59	29	40
		夜間	0	0	24	0	24	54	31	40
		全日	2	5	147	4	158	59	29	41

※昼間（午前6時から午後10時）2回

夜間（午後10時から翌日午前6時）2回 各10分間の台数の合計

2. 自動車騒音の面的評価

(1) 道路状況等調査

道路状況等の結果は、下記のとおりです。

路線名	車線数	道路構造	遮音壁等有無	道路種類
島上条宮久保絵見堂線	2	平面	なし	密粒舗装
島上条宮久保絵見堂線	2	平面	なし	密粒舗装
須玉中田線	2	平面	なし	密粒舗装

(2) 面的評価結果

面的評価の結果は、下記のとおりです。（2路線の計）

	戸数（戸）					割合（％）			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超過	計	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超過
全体	2158	108	0	8	2274	94.9	4.7	0.0	0.4
近接空間	869	95	0	5	969	89.7	9.8	0.0	0.5
非近接空間	1289	13	0	3	1305	98.8	1.0	0.0	0.2

※近接空間とは、「騒音に係る環境基準について（平成10年9月30日環告第64号）」における幹線交通を担う道路に近接する空間で下記の区分に応じ、道路端からの距離により特定される範囲

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

