

平成 30 年度 自動車騒音常時監視結果について

1. 道路騒音等調査

(1) 騒音レベル

騒音調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	沿道地点						背後地 地点	
			等価騒音 レベル (dB)		基準値等 適合状況 (○:適合 ●:不適合)				等価騒音 レベル (dB)	
					環境基準		要請限度			
			昼間	夜間	昼間 (70dB)	夜間 (65dB)	昼間 (75dB)	夜間 (70dB)	昼間	夜間
40330	甲府韮崎線	本町地内	65	60	○	○	○	○	41	40
40370	甲府韮崎線	本町地内	63	59	○	○	○	○	41	41
40820	茅野北杜韮崎線	藤井町駒井 地内	70	62	○	○	○	○	40	39

※昼間(午前6時から午後10時)、夜間(午後10時から翌日午前6時)

(2) 交通量・走行速度

交通量及び走行速度調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	時間 区分	交通量(台)						走行速度 (km/h)		
				大型 I	大型 II	小型	二輪	計	大型 車混 入率	最大 速度	最小 速度	平均 速度
40330	甲府韮崎線	本町地内	昼間	7	6	202	3	218	6.0%	62	31	44
			夜間	1	0	45	3	49	2.0%	60	39	44
			全日	8	6	247	6	267	5.2%	62	31	44
40370	甲府韮崎線	本町地内	昼間	10	21	274	4	309	10.0%	47	14	31
			夜間	7	3	58	1	69	14.5%	46	21	34
			全日	17	24	332	5	378	10.8%	47	14	32
40820	茅野北杜韮崎線	藤井町駒井 地内	昼間	1	10	230	3	244	4.5%	68	42	54
			夜間	0	1	18	0	19	5.3%	71	39	54
			全日	1	11	248	3	263	4.6%	71	39	55

※昼間 (午前6時から午後10時) 2回

夜間 (午後10時から翌日午前6時) 2回 各10分間の台数の合計

2. 自動車騒音の面的評価

(1) 道路状況等調査

道路状況等の結果は、下記のとおりです。

調査単位 区間番号	路線名	車線数	道路構造	遮音壁等有無	道路種類
40330	甲府韮崎線	2	平面	なし	密粒舗装
40370	甲府韮崎線	2	平面	なし	密粒舗装
40820	茅野北杜韮崎線	2	平面	なし	密粒舗装

(2) 面的評価結果

面的評価の結果は、下記のとおりです。(市内評価センサス計)

	戸数 (戸)				計	割合 (%)			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過		昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
全体	2,084	107	0	7	2,198	94.8%	4.9%	0.0%	0.3%
近接空間	821	94	0	5	920	89.2%	10.2%	0.0%	0.5%
非近接空間	1,263	13	0	2	1,278	98.8%	1.0%	0.0%	0.2%

※ 近接空間とは、「騒音に係る環境基準について(平成 24 年 3 月 30 日環告第 54 号)」における「幹線交通を担う道路に近接する空間」であり、以下の区分に応じ道路端からの距離により特定される範囲である。

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

※ 割合(%)は、数値を丸めているため各カテゴリーの%の合計は正確に 100 にならないこともある。