

令和元年度 自動車騒音常時監視結果について

1. 道路騒音等調査

(1) 騒音レベル

騒音調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	沿道地点						背後地 地点	
			等価騒音 レベル (dB)		基準値等 適合状況 (○:適合 ●:不適合)				等価騒音 レベル (dB)	
					環境基準		要請限度			
			昼間	夜間	昼間 (70dB)	夜間 (65dB)	昼間 (75dB)	夜間 (70dB)	昼間	夜間
40810	茅野北杜葦崎線	穴山町地内	68	60	○	○	○	○	49	37
40860	茅野北杜葦崎線	藤井町 南下條地内	50	45	○	○	○	○	40	37
40840	茅野北杜葦崎線	本町地内	63	56	○	○	○	○	46	41

※昼間(午前6時から午後10時)、夜間(午後10時から翌日午前6時)

(2) 交通量・走行速度

交通量及び走行速度調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	時間 区分	交通量(台)						走行速度 (km/h)		
				大型 I	大型 II	小型	二輪	計	大型 車混 入率	最大 速度	最小 速度	平均 速度
40810	茅野北杜葦崎線	穴山町地内	昼間	3	3	163	0	169	3.6%	70	34	50
			夜間	0	0	22	0	22	0.0%	73	39	50
			全日	3	3	185	0	191	3.1%	73	34	50
40860	茅野北杜葦崎線	藤井町 南下條地内	昼間	8	21	333	6	368	7.9%	77	35	56
			夜間	5	0	26	0	31	16.1%	79	24	53
			全日	13	21	359	6	399	8.5%	79	24	55
40840	茅野北杜葦崎線	本町地内	昼間	2	9	166	2	179	6.1%	50	21	33
			夜間	1	2	29	2	34	8.8%	62	31	40
			全日	3	11	195	4	213	6.6%	62	21	36

※昼間 (午前6時から午後10時) 2回

夜間 (午後10時から翌日午前6時) 2回 各10分間の台数の合計

2. 自動車騒音の面的評価

(1) 道路状況等調査

道路状況等の結果は、下記のとおりです。

調査単位 区間番号	路線名	車線数	道路構造	遮音壁等有無	道路種類
40810	茅野北杜葦崎線	2	平面	なし	密粒舗装
40860	茅野北杜葦崎線	2	切土	なし	密粒舗装
40840	茅野北杜葦崎線	2	平面	なし	密粒舗装

(2) 面的評価結果

面的評価の結果は、下記のとおりです。(市内評価センサス計)

	戸数 (戸)					割合 (%)			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過	計	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
全体	2,257	107	0	7	2,371	95.2%	4.5%	0.0%	0.3%
近接空間	904	94	0	5	1,003	90.1%	9.4%	0.0%	0.5%
非近接空間	1,353	13	0	2	1,368	98.9%	1.0%	0.0%	0.1%

※ 近接空間とは、「騒音に係る環境基準について(平成24年3月30日環告第54号)」における「幹線交通を担う道路に近接する空間」であり、以下の区分に応じ道路端からの距離により特定される範囲である。

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル