

## 令和2年度 自動車騒音常時監視結果について

### 1. 道路騒音等調査

#### (1) 騒音レベル

騒音調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	沿道地点						背後地 地点	
			等価騒音 レベル (dB)		基準値等 適合状況 (○:適合 ●:不適合)				等価騒音 レベル (dB)	
					環境基準		要請限度			
			昼間	夜間	昼間 (70dB)	夜間 (65dB)	昼間 (75dB)	夜間 (70dB)	昼間	夜間
180	中央自動車道西宮線	上ノ山地内	56	56	○	○	○	○	45	44
190	中央自動車道西宮線	穂坂町 宮久保地内	53	52	○	○	○	○	45	43

※昼間(午前6時から午後10時)、夜間(午後10時から翌日午前6時)

#### (2) 交通量・走行速度

交通量及び走行速度調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	時間 区分	交通量(台)						走行速度 (km/h)		
				大型 I	大型 II	小型	二輪	計	大型 車混 入率	最大 速度	最小 速度	平均 速度
180	中央自動車道 西宮線	上ノ山地内	昼間	57	73	452	2	584	22.3%	111	70	88
			夜間	75	55	36	0	166	78.3%	111	67	83
			全日	132	128	448	2	750	34.7%	111	67	86
190	中央自動車道 西宮線	穂坂町 宮久保地内	昼間	94	63	301	0	458	34.3%	102	64	81
			夜間	134	20	51	1	206	74.8%	112	62	81
			全日	228	83	352	1	664	46.8%	112	62	82

※昼間(午前6時から午後10時) 2回

夜間(午後10時から翌日午前6時) 2回 各10分間の台数の合計

2. 自動車騒音の面的評価

(1) 道路状況等調査

道路状況等の結果は、下記のとおりです。

調査単位 区間番号	路線名	車線数	道路構造	遮音壁等有無	道路種類
180	中央自動車道西宮線	5	盛土	なし	排水性舗装
190	中央自動車道西宮線	4	盛土	あり	排水性舗装

(2) 面的評価結果

面的評価の結果は、下記のとおりです。(市内評価センサス計)

	戸数(戸)				計	割合(%)			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過		昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
全体	2,276	107	0	7	2,390	95.2%	4.5%	0.0%	0.3%
近接空間	911	94	0	5	1,010	90.2%	9.3%	0.0%	0.5%
非近接空間	1,365	13	0	2	1,380	98.9%	0.9%	0.0%	0.1%

※ 近接空間とは、「騒音に係る環境基準について(平成24年3月30日環告第54号)」における「幹線交通を担う道路に近接する空間」であり、以下の区分に応じ道路端からの距離により特定される範囲である。

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

※ 割合(%)は、数値を丸めているため各カテゴリーの%の合計が正確に100にならないこともある。