

令和3年度 自動車騒音常時監視結果について

1. 道路騒音等調査

(1) 騒音レベル

騒音調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	沿道地点						背後地 地点	
			等価騒音 レベル (dB)		基準値等 適合状況 (○:適合 ●:不適合)				等価騒音 レベル (dB)	
					環境基準		要請限度			
			昼間	夜間	昼間 (70dB)	夜間 (65dB)	昼間 (75dB)	夜間 (70dB)	昼間	夜間
41210	韮崎昇仙峡線	若宮1丁目7-7	67	57	○	○	○	○	41	32
41220	韮崎昇仙峡線	穂坂町宮久保645-1	63	54	○	○	○	○	35	29
41230	韮崎昇仙峡線	穂坂町宮久保6242	60	49	○	○	○	○	35	28

※昼間(午前6時から午後10時)、夜間(午後10時から翌日午前6時)

(2) 交通量・走行速度

交通量及び走行速度調査の結果は、下記のとおりです。

調査 単位 区間 番号	路線名	測定地	時間 区分	交通量(台)						走行速度 (km/h)		
				大型 I	大型 II	小型	二輪	計	大型 車混 入率	最大 速度	最小 速度	平均 速度
41210	韮崎昇仙峡線	若宮1丁目7-7	昼間	2	8	150	2	162	6.2%	64	34	47
			夜間	0	3	17	0	20	15.0%	60	36	48
			全日	2	11	167	2	182	7.1%	64	34	48
41220	韮崎昇仙峡線	穂坂町宮久保 645-1	昼間	1	3	83	1	88	4.5%	61	30	45
			夜間	0	0	2	0	2	0.0%	61	42	43
			全日	1	3	85	1	90	4.4%	61	30	46
41230	韮崎昇仙峡線	穂坂町宮久保 6242	昼間	1	2	26	0	29	10.3%	55	28	43
			夜間	0	0	2	0	2	0.0%	49	32	32
			全日	1	2	28	0	31	9.7%	55	28	42

※昼間(午前6時から午後10時) 2回

夜間(午後10時から翌日午前6時) 2回 各10分間の台数の合計

2. 自動車騒音の面的評価

(1) 道路状況等調査

道路状況等の結果は、下記のとおりです。

調査単位 区間番号	路線名	車線数	道路構造	遮音壁等有無	道路種類
41210	韮崎昇仙峡線	2	平面	なし	密粒舗装
41220	韮崎昇仙峡線	2	平面	なし	密粒舗装
41230	韮崎昇仙峡線	2	平面	なし	密粒舗装

(2) 面的評価結果

面的評価の結果は、下記のとおりです。(市内評価センサス計)

	戸数(戸)					割合(%)			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過	計	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
全体	2,633	107	0	7	2,747	95.9%	3.9%	0.0%	0.3%
近接空間 [※]	1,072	94	0	5	1,171	91.5%	8.0%	0.0%	0.4%
非近接空間 [※]	1,561	13	0	2	1,576	99.0%	0.8%	0.0%	0.1%

※ 近接空間とは、「騒音に係る環境基準について(平成 24 年 3 月 30 日環境省告示第 54 号)」における「幹線交通を担う道路に近接する空間」であり、以下の区分に応じ道路端からの距離により特定される範囲である。

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

※ 割合(%)は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。